



Tielaitos

Talven 1998/99 Palvelutasotutkimus

Yksityisautoilijat ja raskaan
liikenteen autoilijat

Kesäkuu 1999

GALLUP **insight**



990925-

08 TIEH/THL

s. 3	Yhteenveto tuloksista
s. 4	Tutkimuksen toteuttaminen
s. 7	Kokonaisarviointi
s. 8	Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys taustaryhmittäin
s. 13	Tielaitoksen toiminnan arviointi taustaryhmittäin
s. 18	Vertailu talven 97/98 tuloksiin (yksityishenkilöt)
s. 28	Taustajakaumat (yksityishenkilöt)
s. 33	Taustajakaumat (raskas liikenne)

Avoimet vastaukset

Kysymyslomakkeet

Yhteenveto tutkimuksen tuloksista

**Tielaitos**

- Yksityishenkilöille tärkeimpiä Tielaitoksen hoitamia tehtäviä ovat pääteiden auraus ja liukkauden esto sekä jalankulku- ja pyöriteiden hoito ja polanteiden tasaus. Raskaan liikenteen edustajat pitävät ensi sijaisina hoidettavina samoja tehtäviä lukuun ottamatta jalankulku- ja pyöriteiden hoitoa.
- Tielaitoksen toiminnan vahvuuksia talven 98/99 talvihoidon osalta ovat pääteiden auraus sekä liukkauden esto, josta molemmat ryhmät antavat hyvät arvosanat (tyytyväisiä 70-80 %). Sen sijaan polanteiden tasaukseen ja jalankulku- ja pyöriteiden hoitoon tyytyväisiä on ainoastaan 40 % jalankulkijoista ja 55% raskaan liikenteen edustajista.
- Tielaitoksen toimintaan ollaan koko maan tasolla hieman tyytyväisempiä kuin talvella 97/98. Kaikki arvosanat lukuun ottamatta muun tieverkon aurausta ovat parantuneet. Ainoastaan Uudenmaan tiepiirissä koetaan toiminnan huonontuneen, Turun ja Vaasan tiepiireissä pysyneen samalla tasolla, ja muissa tiepiireissä parantuneen jonkin verran. Selkeimmin toiminta on parantunut Oulun ja Savo-Karjalan tiepiireissä.

Tutkimuksen toteuttaminen



- Tutkimus toteutettiin yksityishenkilöiden ja raskaan liikenteen edustajien puhelinhaastatteluina toukokuussa 1999.
- Yksityishenkilöitä haastateltiin kustakin tiepiiristä 80 henkilöä eli yhteensä 720 henkilöä, jotka valittiin satunnaisotannalla puhelinluettelosta.
- Raskaan liikenteen edustajia haastateltiin yhteensä 60 henkilöä koko maassa.
- Vastaajia pyydettiin asettamaan Tielaitoksen suorittamat tehtävät tärkeysjärjestykseen sekä antamaan arvosanat tehtävien hoitamisesta kouluarvosana-asteikolla 4-10.
- Yksityishenkilöiden vastaajajoukon koko tuottaa luotettavuusrajaksi 95 % tasolla +/- 3.5 %. Raskaan liikenteen edustajien vastaukset ovat suuntaa-antavia.

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys



- Vastaajia pyydettiin asettamaan kukin Tielaitoksen hoitama tehtävä kolmeen kiireellisyysluokkaan: ensisijaisesti kunnossa pidettävät, seuraavaksi kunnossa pidettävät, ja vasta näiden jälkeen kunnossa pidettävät kohteet. Sen jälkeen vastaajat arvioivat kuinka Tielaitos on kokonaisuudessaan hoitanut tehtävät, ja kuinka hyvin kukin tehtävä oli hoidettu.
- Regressioanalyysillä selvitettiin miten yksityishenkilöiden osaluieiden hoidosta antamat arvosanat selittävät kokonaisarvosanaa. Näin saatiin vaikutuskertoimet kokonaisarvosanaan eli kokonaistyytyväisyyteen Tielaitoksen tehtävien hoitoon (tilastollisesti merkittävä vaikutus, kun kerroin $>0,1$).

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys


Tielaitos

- Vastaajien ensisijaisena pitämillä tehtävillä on myös tilastollisesti merkittävää vaikutusta kokonaisarvosanaan.
- Raportissa on tehtävien tärkeysjärjestyksen ilmoittamiseksi käytetty vastaajien ilmoittamia tärkeysprosentteja (ensisijaisesti hoidettavat tehtävät %), koska näin voidaan verrata yksityishenkilöitä ja raskaan liikenteen autoilijoita (raskaan liikenteen näytteestä ei tilastollisia analyysejä voitu tehdä).

	Ensisijaisesti kunnossa pidettävä kohde % vastaajista	Vaikutus- kerroin kokonaisarvioon
k1 Pääteiden auraus	94	0,21
k3 Liukkauden esto pääteillä	68	0,14
k8 Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus	63	0,13
k7 Polanteiden taseus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys	57	0,20
k2 Muun tieverkon auraus	40	0,23
k4 Liukkauden esto muulla tieverkolla	34	0,00
k5 Suolan käyttö pääteillä	19	0,00
k6 Suolan käyttö muulla tieverkolla	5	0,00

Tielaitoksen toiminnan vahvuuksia talvella 98/99 olivat pääteiden auraus ja liukkauden esto. Tärkeimpiä kehittämiskohteita ovat polanteiden taseus sekä (yksityishenkilöiden mukaan) jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus.

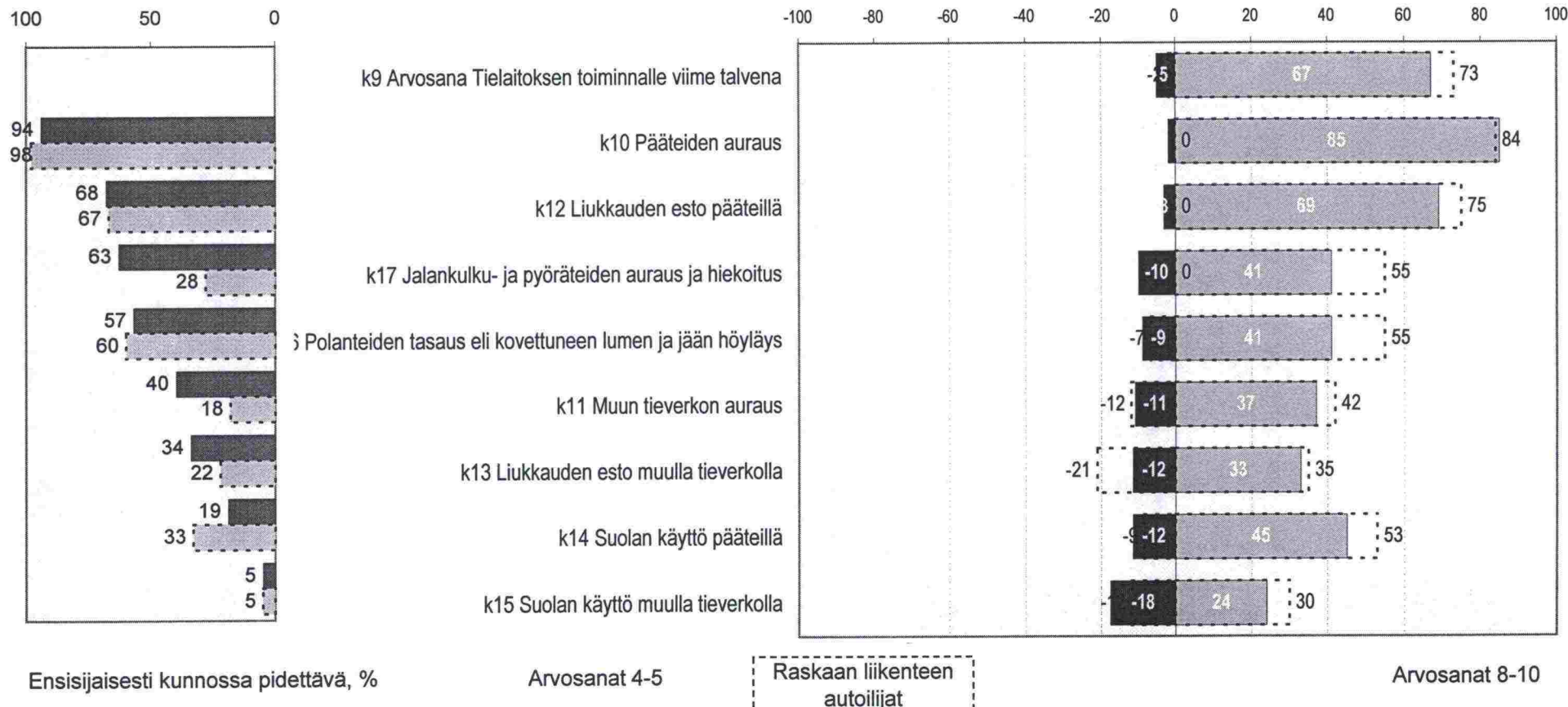


Tielaitos

TELAIKSEN TOIMINNAN ARVIOINTI

Yksityisautoilijat ja raskaan liikenteen autoilijat N=716/60

(Tyytymättömät ja täysin tyytyväiset % - osuudet)



Ensisijaisesti kunnossa pidettävä, %

Arvosanat 4-5

Raskaan liikenteen
autoilijat

Arvosanat 8-10

Yksityis Raskas

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys

Yksityishenkilöt tiepiireittäin



Tärkeysjärjestys

%- vastanneista

Yksityiset autoilijat		TOTAL	Uudenmaan tiepiiri	Turun	Kaakkois- Suomen	Hämeen	Savo- Karjalan	Keski- Suomen	Vaasan	Oulun	Lapin
N=		727	78	79	81	84	80	82	81	80	82
k1 Pääteiden auras	94	94	91	98	96	93	94	91	95	93	
k2 Muun tieverkon auras	40	37	39	43	37	41	38	48	41	35	
k3 Liukkauden esto pääteillä	68	77	67	65	69	64	63	64	73	67	
k4 Liukkauden esto muulla tieverkolla	34	42	25	37	31	35	32	40	38	27	
k5 Suolan käyttö pääteillä	19	26	29	17	15	26	11	22	11	12	
k6 Suolan käyttö muulla tieverkolla	5	9	9	6	0	8	1	7	1	2	
k7 Polanteiden tasaus	57	46	44	52	52	71	61	58	68	65	
k8 Jalankulku- ja pyörateiden hoito	63	64	62	64	60	65	73	60	55	63	



Tärkeämpi kuin keskimäärin

Samaa tasoa kuin kokonaistulos

Vähemmän tärkeä kuin keskimäärin

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai
alaspäin enemmän kuin 9,5 %-yks. on ero merkittävä

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys

Yksityishenkilöt auton omistamisen ja ajamisen mukaan



Tärkeysjärjestys

%- vastanneista

		TOTAL	On auto	Ei autoa	Ajaa säännöllisesti autoa	Ajaa silloin tällöin autoa	Ei aja koskaan autoa
Yksityiset autoilijat	N=	727	594	133	428	143	156
k1 Pääteiden aeraus		94	95	89	96	94	89
k2 Muun tieverkon aeraus		40	39	47	37	39	49
k3 Liukkauden esto pääteillä		68	66	74	65	66	78
k4 Liukkauden esto muulla tieverkolla		34	30	53	27	32	56
k5 Suolan käyttö pääteillä		19	20	14	19	22	15
k6 Suolan käyttö muulla tieverkolla		5	5	4	4	5	6
k7 Polanteiden tasaus		57	58	54	58	57	55
k8 Jalankulku- ja pyöriteiden hoito		63	60	77	57	66	76

	Tärkeämpi kuin keskimäärin
	Samaa tasoa kuin kokonaistulos
	Vähemmän tärkeä kuin keskimäärin

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 %-yks. on ero merkittävä

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys

Yksityishenkilöt ajokilometrien mukaan



Tärkeysjärjestys

%- vastanneista

	TOTAL	Alle 5000 km/v	5000 - 10000 km/v	10001 - 20000 km/v	20001 - 30000 km/v	yli 30000 km/v
N=	727	99	107	156	96	88
k1 Pääteiden auraus	94	94	96	96	95	95
k2 Muun tieverkon auraus	40	39	33	40	33	43
k3 Liukkauden esto pääteillä	68	64	72	62	58	65
k4 Liukkauden esto muulla tieverkolla	34	38	27	24	13	35
k5 Suolan käyttö pääteillä	19	22	21	17	14	22
k6 Suolan käyttö muulla tieverkolla	5	5	4	4	4	5
k7 Polanteiden tasaus	57	54	58	58	55	66
k8 Jalankulku- ja pyörateiden hoito	63	73	58	60	49	53



Tärkeämpi kuin keskimäärin

Samaa tasoa kuin kokonaistulos

Vähemmän tärkeä kuin keskimäärin

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai
alaspäin enemmän kuin 9,5 %-yks. on ero merkittävä

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys

Yksityishenkilöt sukupuolen ja iän mukaan



Tielaitos

Tärkeysjärjestys

% - vastanneista

	TOTAL	Nainen	Mies	15-24 v	25 - 34 v	35 - 49 v	yli 50 v
N=	727	388	339	59	80	241	345
k1 Pääteiden auraus	94	94	93	92	93	95	94
k2 Muun tieverkon auraus	40	45	35	46	28	39	43
k3 Liukkauden esto pääteillä	68	75	59	56	59	71	69
k4 Liukkauden esto muulla tieverkolla	34	44	22	31	23	33	38
k5 Suolan käyttö pääteillä	19	21	16	17	16	20	19
k6 Suolan käyttö muulla tieverkolla	5	5	4	3	5	5	5
k7 Polanteiden tasaus	57	59	55	34	48	58	64
k8 Jalankulku- ja pyöriteiden hoito	63	73	51	68	61	61	64



Tärkeämpi kuin keskimäärin

Samaa tasoa kuin kokonaistulos

Vähemmän tärkeä kuin keskimäärin

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai
alaspäin enemmän kuin 9,5 %-yks. on ero merkittävä

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestys

Raskaan liikenteen autoilijat ajokilometrien mukaan



Tielaitos

Tärkeysjärjestys

Raskaan liikenteen autoilijat

	TOTAL	Alle 30000 km/v	Yli 30000 km/v
N=	60	33	26
k1 Pääteiden auraus	98	97	100
k2 Muun tieverkon auraus	18	15	23
k3 Liukkauden esto pääteillä	67	58	77
k4 Liukkauden esto muulla tieverkolla	22	21	23
k5 Suolan käyttö pääteillä	33	27	42
k6 Suolan käyttö muulla tieverkolla	5	0	12
k7 Polanteiden tasaus	60	61	62
k8 Jalankulku- ja pyöriteiden hoito	28	30	27



Tärkeämpi kuin keskimäärin

Samaa tasoa kuin kokonaistulos

Vähemmän tärkeä kuin keskimäärin

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai
alaspäin enemmän kuin 9,5 %-yks. on ero merkittävä

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Yksityishenkilöt tiepiireittäin



TIELAITOKSEN TOIMINNAN ARVIOINTI

Yksityiset autoilijat

N=

TOTAL

716

Uuden-
maan
tiepiiri

Turun

Kaakkois-
Suomen

Hämeen

Savo-
KarjalanKeski-
Suomen

Vaasan

Oulun

Lapin

77

76

79

83

77

81

81

80

82

k9 Arvosana Tielaitoksen toiminnalle viime talvena

7,67

7,61

7,70

7,56

7,65

7,84

7,57

7,56

7,72

7,84

k10 Pääteiden auraus

8,29

8,35

8,31

8,21

8,25

8,33

8,40

8,10

8,36

8,27

k11 Muun tieverkon auraus

7,06

7,10

6,95

7,05

7,00

7,01

7,13

6,97

7,11

7,25

k12 Liukkauden esto pääteillä

7,91

7,87

8,05

7,96

7,93

7,97

7,79

7,74

8,22

7,70

k13 Liukkauden esto muulla tieverkolla

6,99

7,05

6,82

7,00

6,89

7,20

6,93

6,97

6,95

7,08

k14 Suolan käyttö pääteillä

7,44

7,50

7,75

7,43

7,38

7,36

7,17

7,38

7,60

7,35

k15 Suolan käyttö muulla tieverkolla

6,86

6,90

7,05

6,48

7,06

6,98

6,74

6,63

6,90

7,10

k16 Polant. taseus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys

7,17

7,00

7,07

6,96

7,12

7,38

7,21

7,17

7,15

7,45

k17 Jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus

7,22

6,89

7,09

7,09

6,92

7,38

7,47

7,19

7,45

7,54



Parempi kuin kokonaistulos



Samaa tasoa kuin kokonaistulos



Heikempi kuin kokonaistulos

Keskiarvot: Asteikko 4 - 10, jossa 10 = paras arvo ja 4 = heikoin arvo

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta
ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,295 asteikkoarvoa
on ero merkittävä

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Yksityishenkilöt auton omistamisen ja ajamisen mukaan



TIELAITOKSEN TOIMINNAN ARVIOINTI

Yksityiset autoilijat	TOTAL N= 716					
		On auto	Ei autoa	Ajaa säännöllisesti autoa	Ajaa silloin tällöin autoa	Ei aja koskaan autoa
		589	127	424	142	150
k9 Arvosana Tielaitoksen toiminnalle viime talvena	7,67	7,69	7,60	7,67	7,82	7,55
k10 Pääteiden auraus	8,29	8,31	8,17	8,30	8,34	8,19
k11 Muun tieverkon auraus	7,06	7,06	7,06	7,06	7,08	7,05
k12 Liukkauden esto pääteillä	7,91	7,97	7,62	7,96	8,04	7,67
k13 Liukkauden esto muulla tieverkolla	6,99	7,02	6,85	7,03	7,07	6,79
k14 Suolan käyttö pääteillä	7,44	7,49	7,16	7,48	7,41	7,36
k15 Suolan käyttö muulla tieverkolla	6,86	6,89	6,71	6,92	6,69	6,86
k16 Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys	7,17	7,18	7,15	7,19	7,21	7,09
k17 Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus	7,22	7,25	7,10	7,24	7,24	7,13

Keskiarvot: Asteikko 4 - 10, jossa 10 = paras arvo ja 4 = heikoin arvo

	Parempi kuin kokonaistulos
	Samaa tasoa kuin kokonaistulos
	Heikempi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,295 asteikkoarvoa on ero merkittävä

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Yksityishenkilöt ajokilometrien mukaan



Tielaitos

TIELAITOKSEN TOIMINNAN ARVIOINTI

Yksityiset autoilijat	TOTAL					
		Alle 5000 km/v	5000 - 10000 km/v	10001 - 20000 km/v	20001 - 30000 km/v	yli 30000 km/v
N=	716	99	105	154	95	88
k9 Arvosana Tielaitoksen toiminnalle viime talvena	7,67	7,70	7,68	7,68	7,74	7,74
k10 Pääteiden auras	8,29	8,34	8,17	8,27	8,38	8,44
k11 Muun tieverkon auras	7,06	7,16	6,93	7,01	7,22	7,07
k12 Liukkauden esto pääteillä	7,91	7,99	7,93	7,91	8,07	8,02
k13 Liukkauden esto muulla tieverkolla	6,99	7,04	6,96	7,08	7,08	7,07
k14 Suolan käyttö pääteillä	7,44	7,57	7,44	7,39	7,45	7,43
k15 Suolan käyttö muulla tieverkolla	6,86	6,75	6,79	6,85	7,10	6,81
k16 Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys	7,17	7,13	7,20	7,14	7,32	7,20
k17 Jalankulku- ja pyöräteiden auras ja hiekoitus	7,22	7,26	7,09	7,24	7,18	7,45

Keskiarvot: Asteikko 4 - 10, jossa 10 = paras arvo ja 4 = heikoin arvo

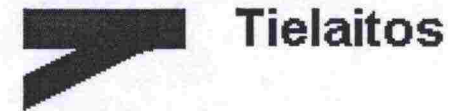


Parempi kuin kokonaistulos
 Samaa tasoa kuin kokonaistulos
 Heikompi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,295 asteikkoarvoa on ero merkittävä

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Yksityishenkilöt sukupuolen ja iän mukaan



TIELAITOKSEN TOIMINNAN ARVIOINTI

Yksityiset autoilijat	TOTAL						
	N= 716	Nainen 380	Mies 336	15-24 v 59	25 - 34 v 80	35 - 49 v 240	yli 50 v 336
k9 Arvosana Tielaitoksen toiminnalle viime talvena	7,67	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59
k10 Pääteiden auraus	8,29	8,24	8,34	8,54	8,53	8,31	8,17
k11 Muun tieverkon auraus	7,06	6,94	7,20	7,39	7,35	7,03	6,95
k12 Liukkauden esto pääteillä	7,91	7,89	7,94	8,09	8,18	8,08	7,70
k13 Liukkauden esto muulla tieverkolla	6,99	6,89	7,11	7,27	7,37	7,06	6,79
k14 Suolan käyttö pääteillä	7,44	7,51	7,37	7,94	7,57	7,68	7,11
k15 Suolan käyttö muulla tieverkolla	6,86	6,81	6,91	7,09	7,40	7,05	6,46
k16 Polanteiden taseus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys	7,17	7,09	7,26	7,23	7,37	7,16	7,12
k17 Jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus	7,22	7,13	7,33	7,42	7,32	7,24	7,13

Keskiarvot: Asteikko 4 - 10, jossa 10 = paras arvo ja 4 = heikoin arvo

	Parempi kuin kokonaistulos
	Samaa tasoa kuin kokonaistulos
	Heikompi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,295 asteikkoarvoa on ero merkittävä

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Raskaan liikenteen autoilijat ajokilometrien mukaan



TIELAITOKSEN TOIMINNAN ARVIOINTI

Raskaan liikenteen autoilijat	TOTAL	Alle 30000 Yli 30000	
		km/v	km/v
N=	60	33	26
k9 Arvosana Tielaitoksen toiminnalle viime talvena	7,87	7,94	7,81
k10 Pääteiden auraus	8,47	8,55	8,36
k11 Muun tieverkon auraus	6,98	6,87	7,12
k12 Liukkauden esto pääteillä	8,23	8,27	8,19
k13 Liukkauden esto muulla tieverkolla	6,82	6,87	6,77
k14 Suolan käyttö pääteillä	7,48	7,48	7,50
k15 Suolan käyttö muulla tieverkolla	6,96	7,15	6,74
k16 Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys	7,35	7,42	7,27
k17 Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus	7,67	7,79	7,57

Keskiarvot: Asteikko 4 - 10, jossa 10 = paras arvo ja 4 = heikoin arvo

	Parempi kuin kokonaistulos
	Samaa tasoa kuin kokonaistulos
	Heikompi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,295 asteikkoarvoa on ero merkittävä

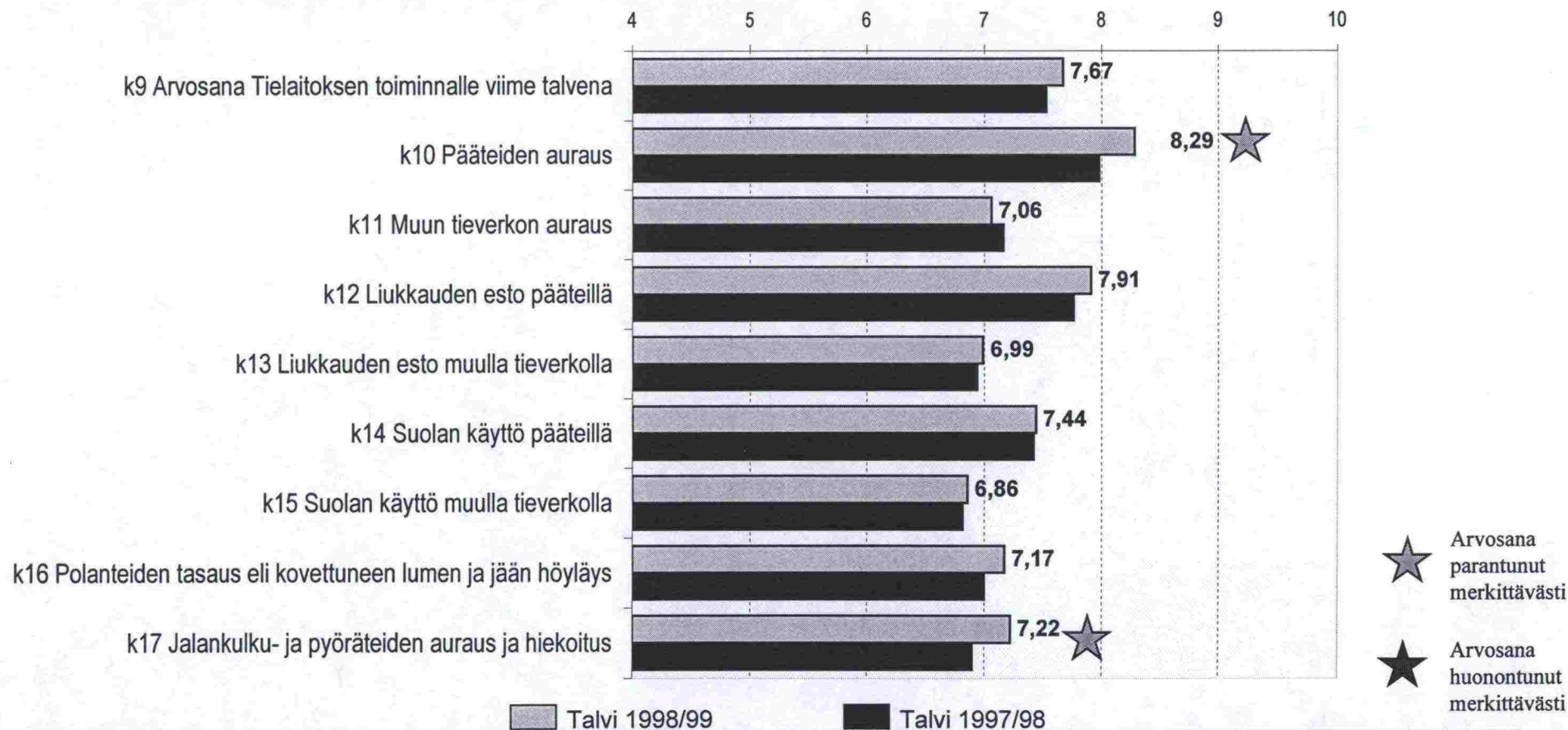
Tielaitoksen toiminta on yksityishenkilöiden arvioiden mukaan parantunut verrattuna talveen 97/98 kaikilla muilla osa-alueilla paitsi muun tieverkon aurauksen osalta.


Tielaitos

Arvosanat Tielaitoksen toiminnalle osa-alueittain

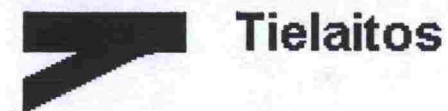
Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Tielaitoksen toiminta kokonaisuudessaan

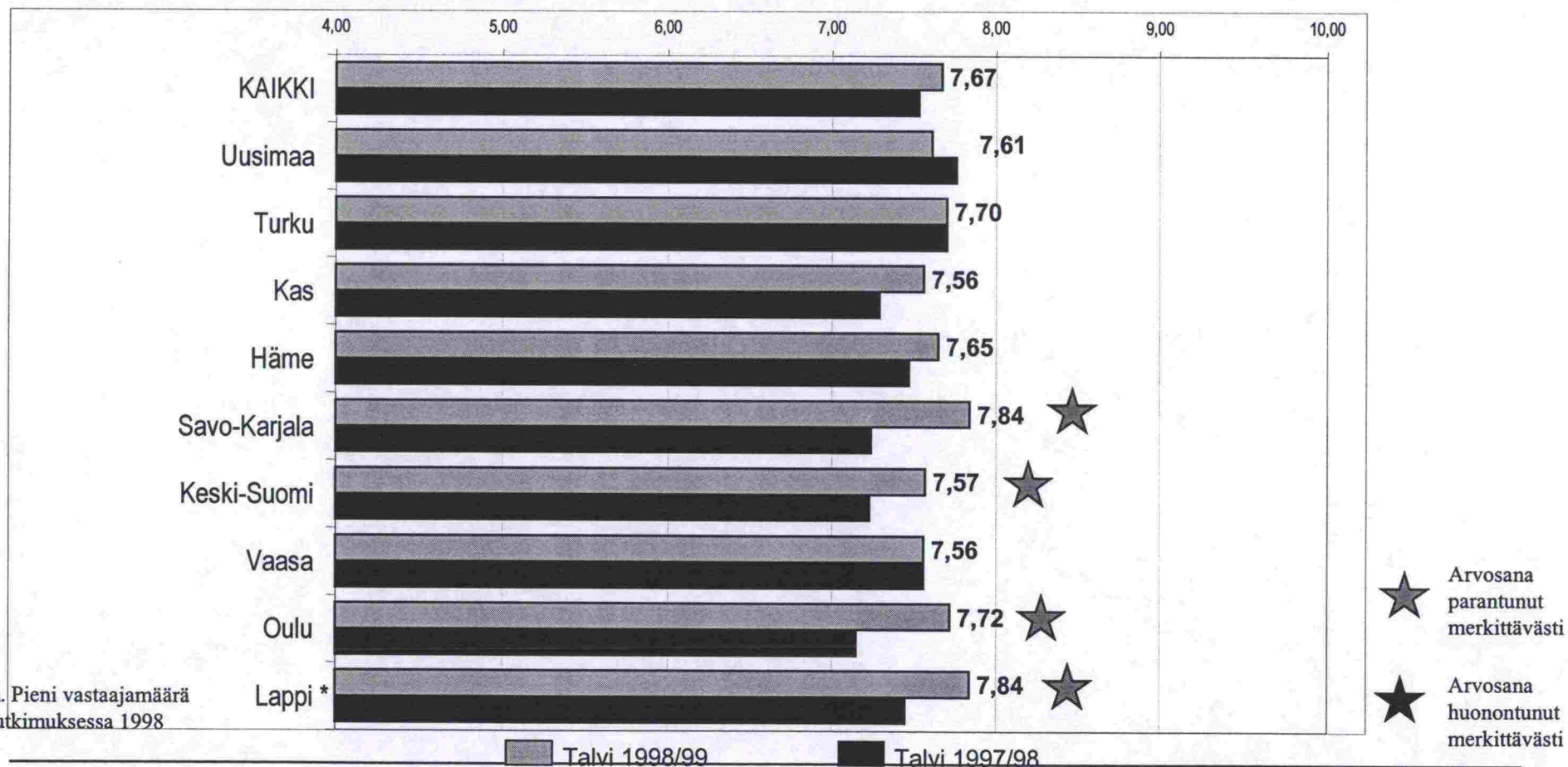
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



k9 Arvosana Tielaitoksen toiminnalle kokonaisuudessaan viime talvena

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Pääteiden auraus

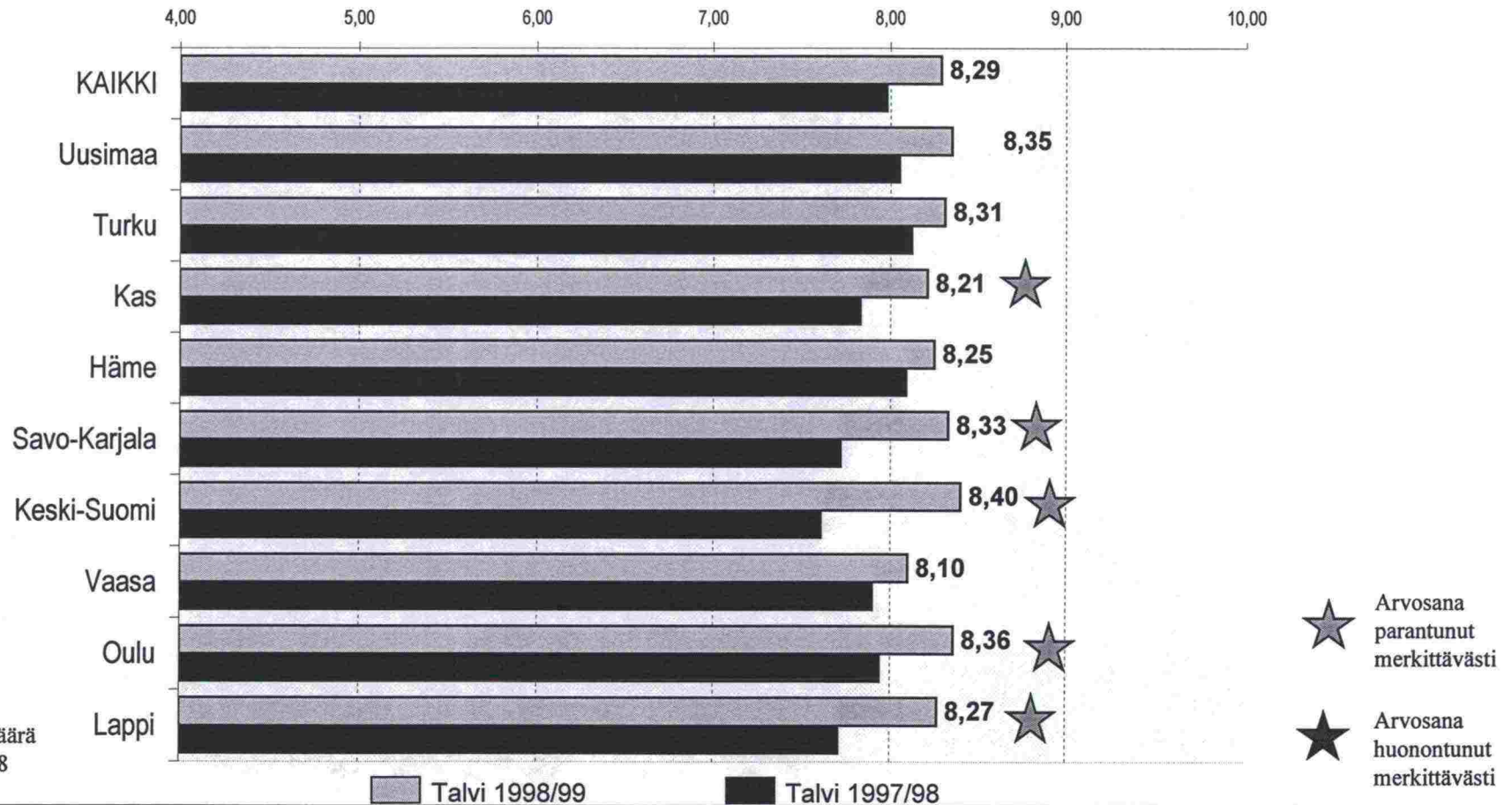
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



Paateiden (tienumerot 1-99) auraus

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Muun tieverkon auraus

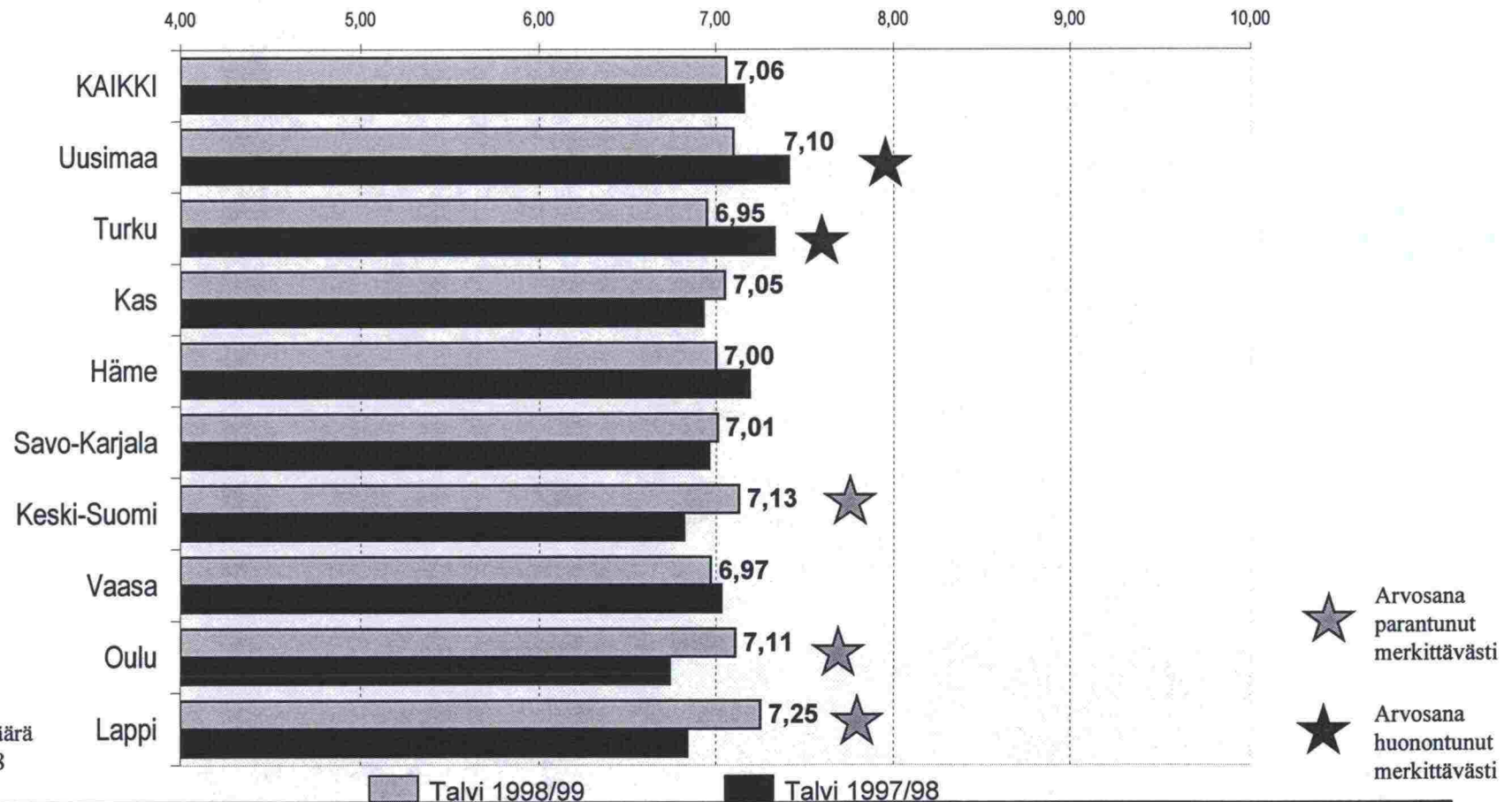
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



K11 Muun tieverkon auraus

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

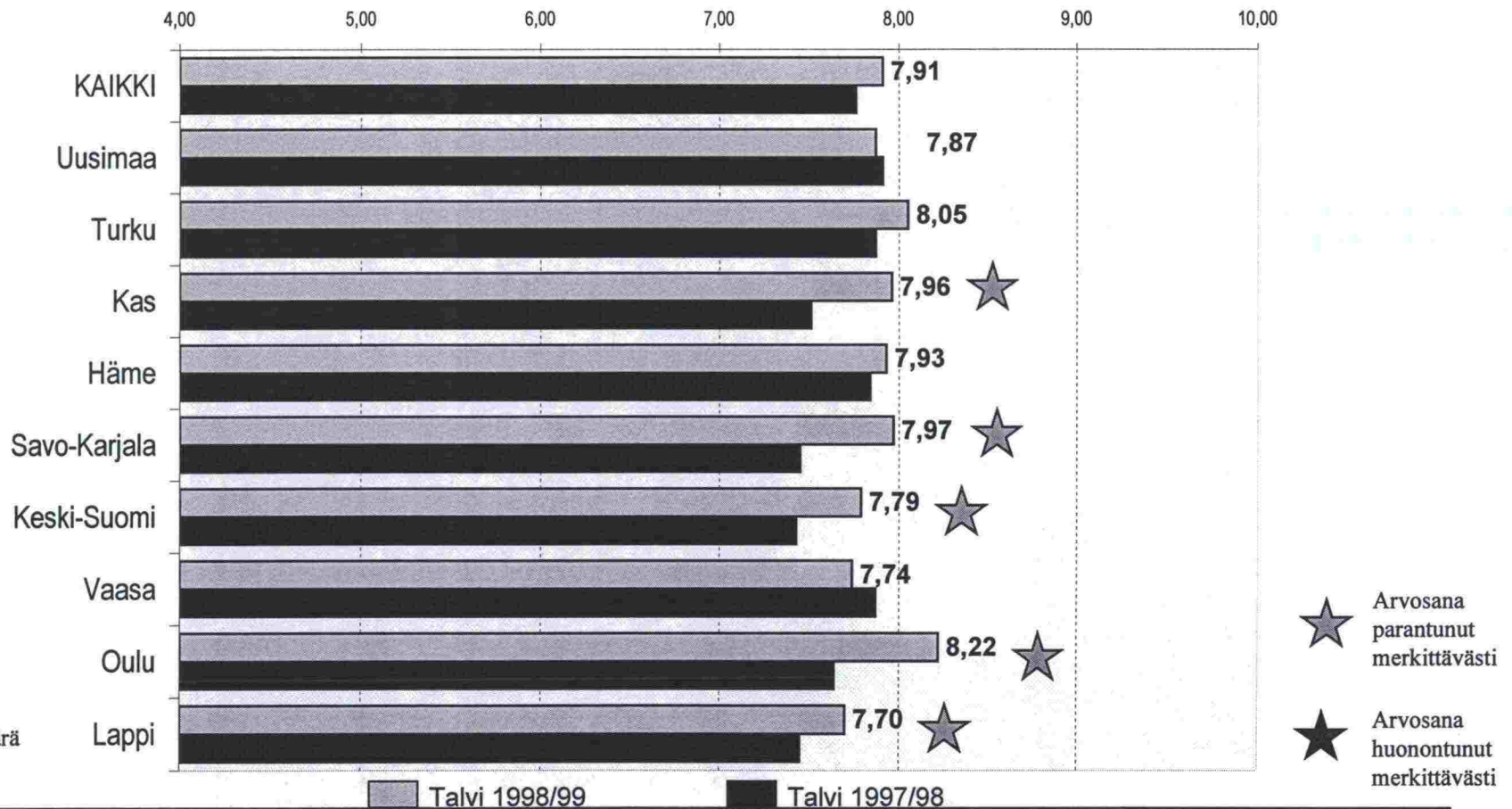
Liukkauden esto pääteillä Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



K12 Liukkauden esto pääteillä

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

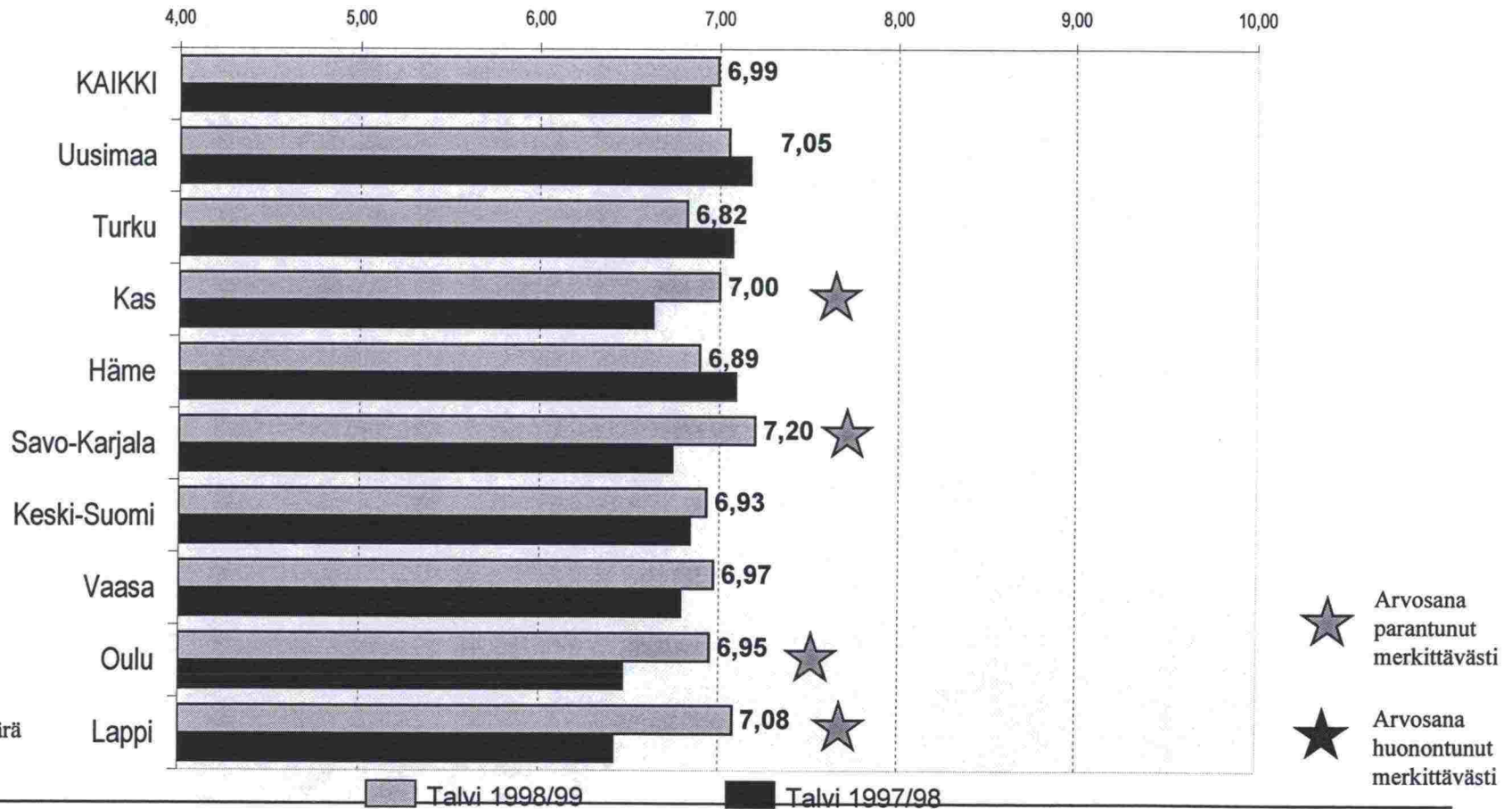
Liukkauden esto muulla tieverkolla Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



k13 Liukkauden esto muulla tieverkolla

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Suolan käyttö pääteillä

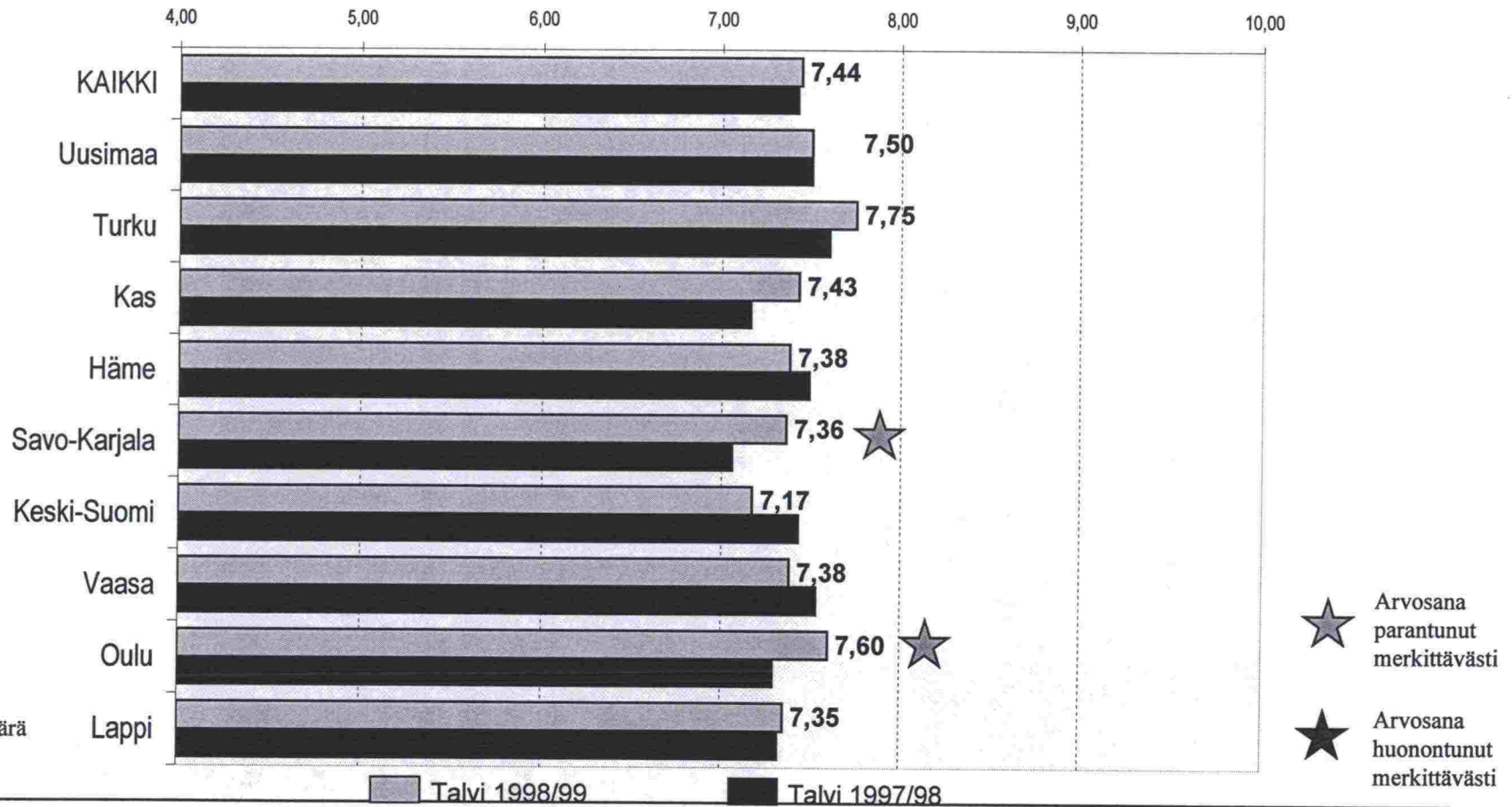
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



k14 Suolan käyttö pääteillä

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Suolan käyttö muulla tieverkolla

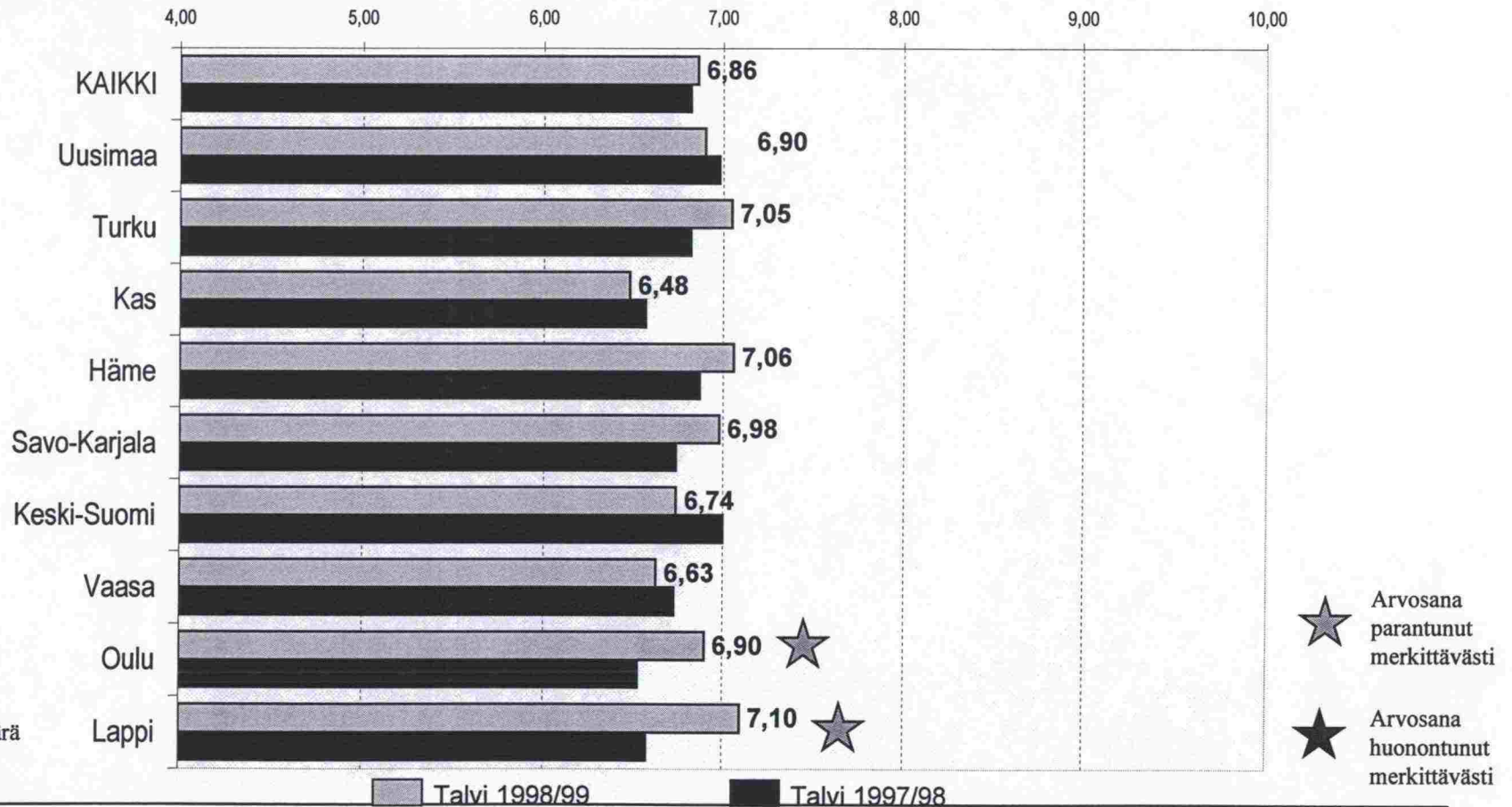
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



k15 Suolan käyttö muulla tieverkolla

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

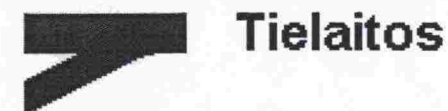
N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Polanteiden tasaus

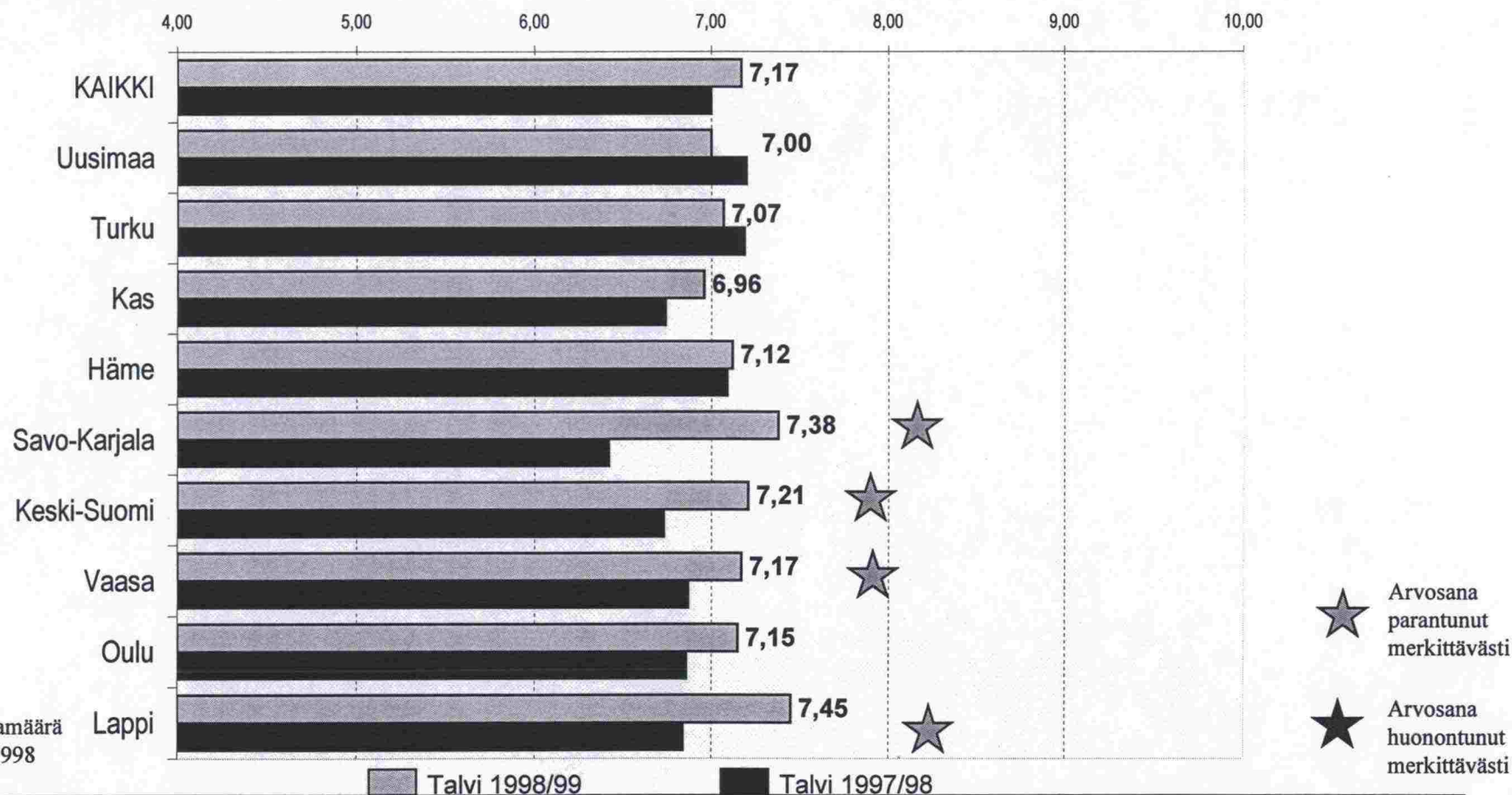
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



k16 Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jaan hoylays

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus

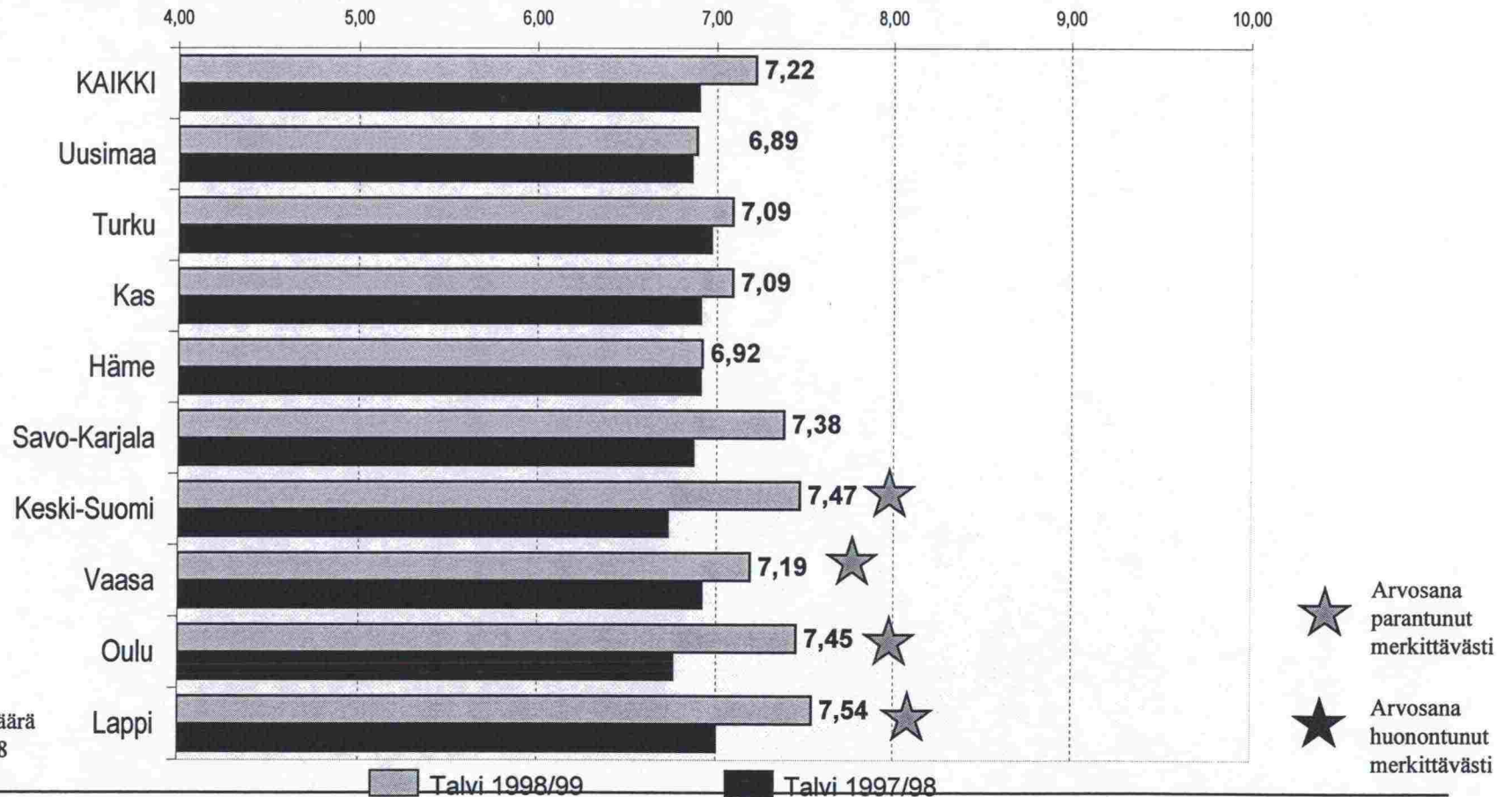
Arvosanojen keskiarvot tiepiireittäin



k17 Jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus

Yksityisautoilijat talvi 1998/99 ja talvi 1997/98

N=716 / 964



Huom. Pieni vastaajamäärä
(31) tutkimuksessa 1998

Taustaa: Auton omistaminen

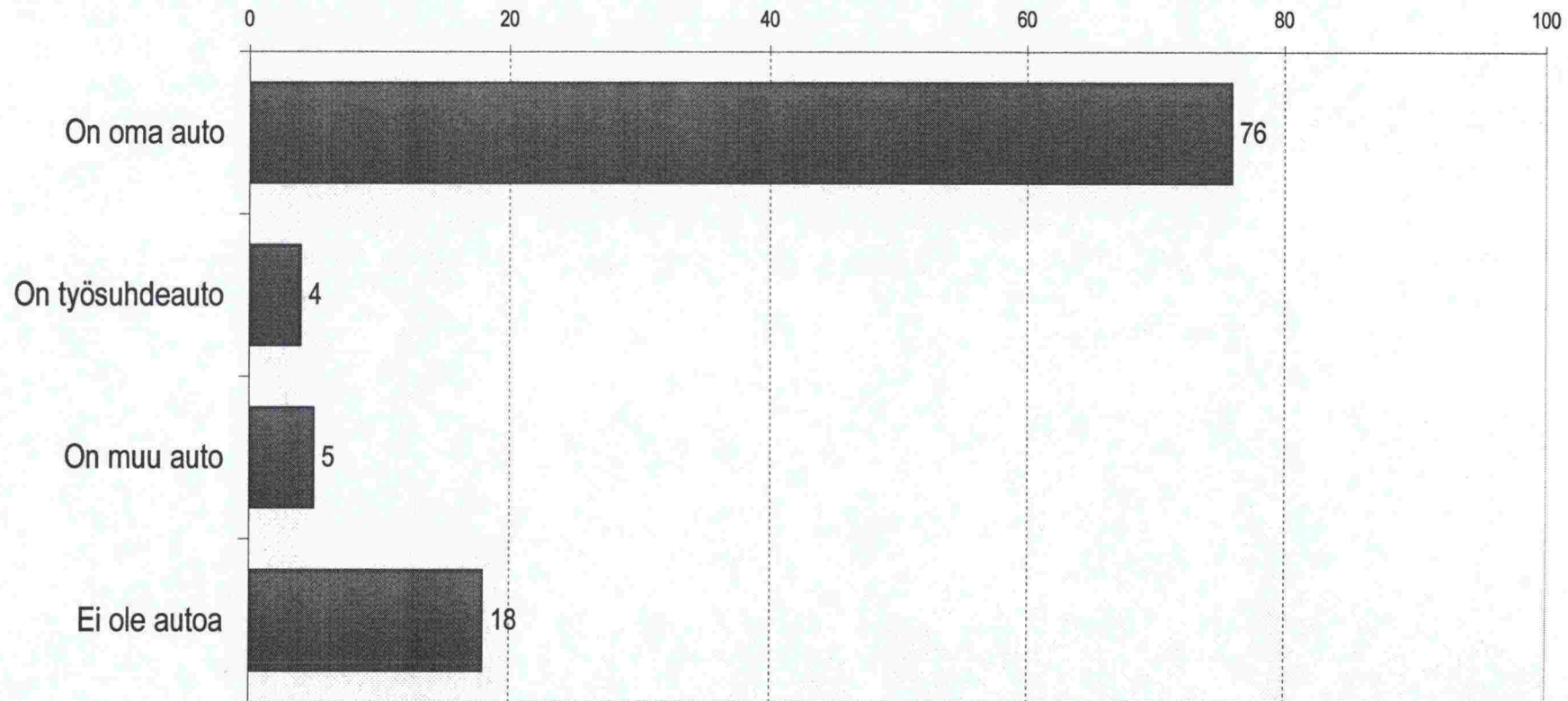


k19 Mitkä seuraavista vaihtoehtoista kuvaavat parhaiten tilannettanne?

Yksityisautoilijat

N= 727

%



Taustaa: Autolla ajaminen

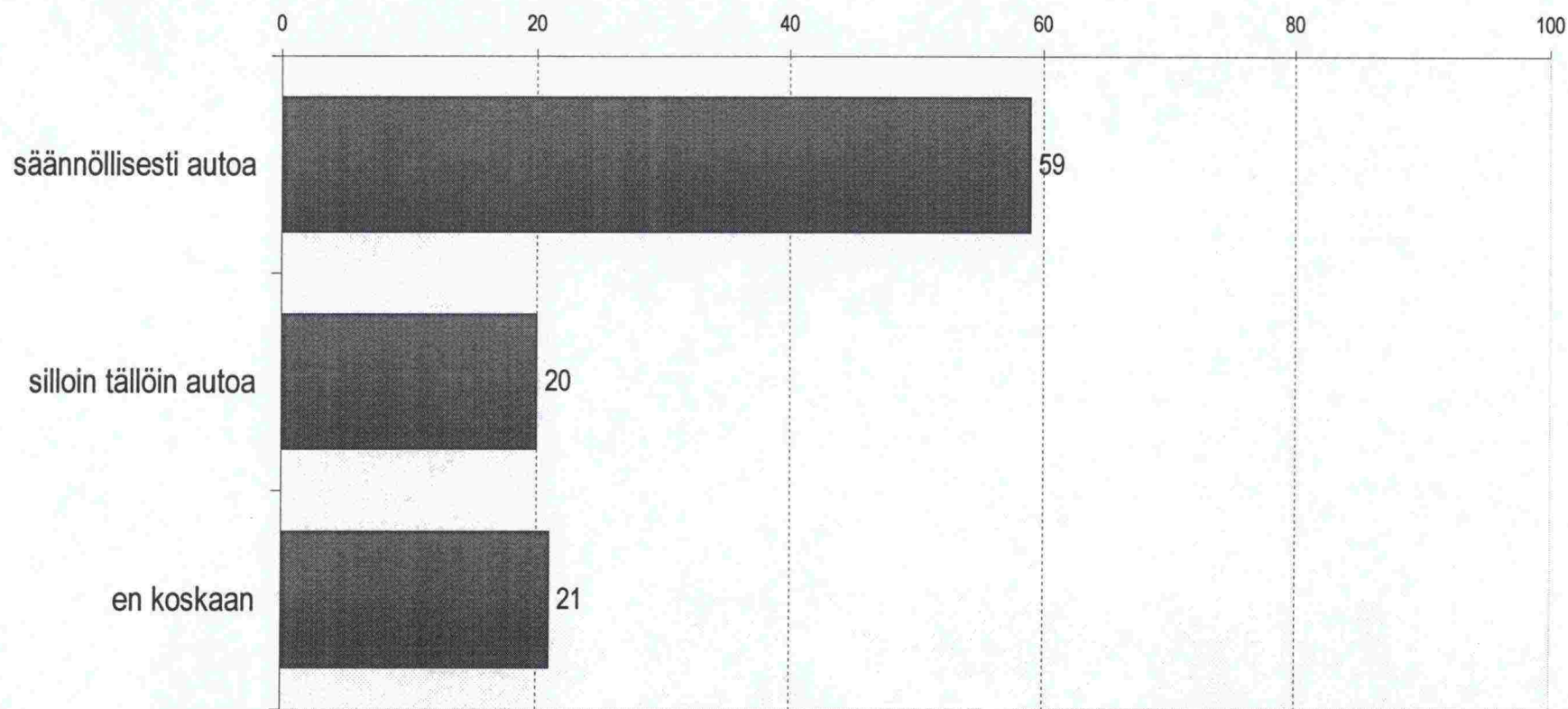


k19b Entä mikä seuraavista kuvaa autolla ajamistanne?

Yksityisautoilijat

N= 727

%



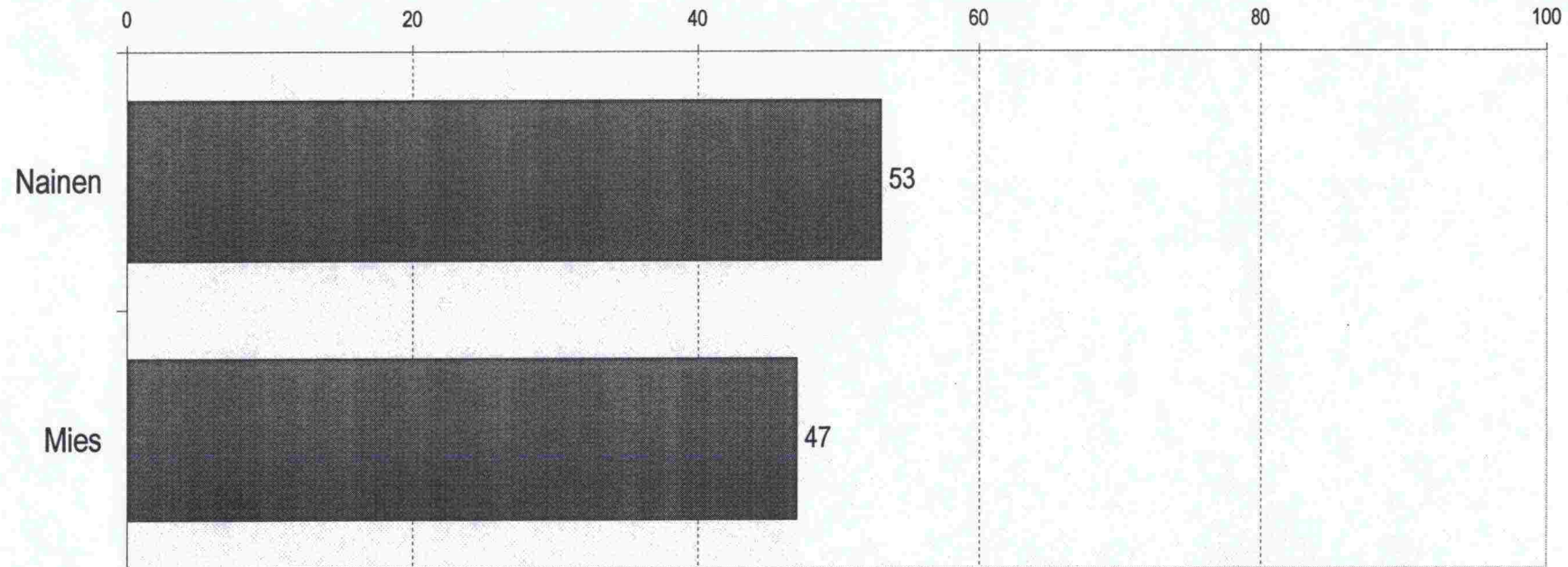
Taustaa: Sukupuoli



k26 Sukupuoli
Yksityisautoilijat

N= 727

%



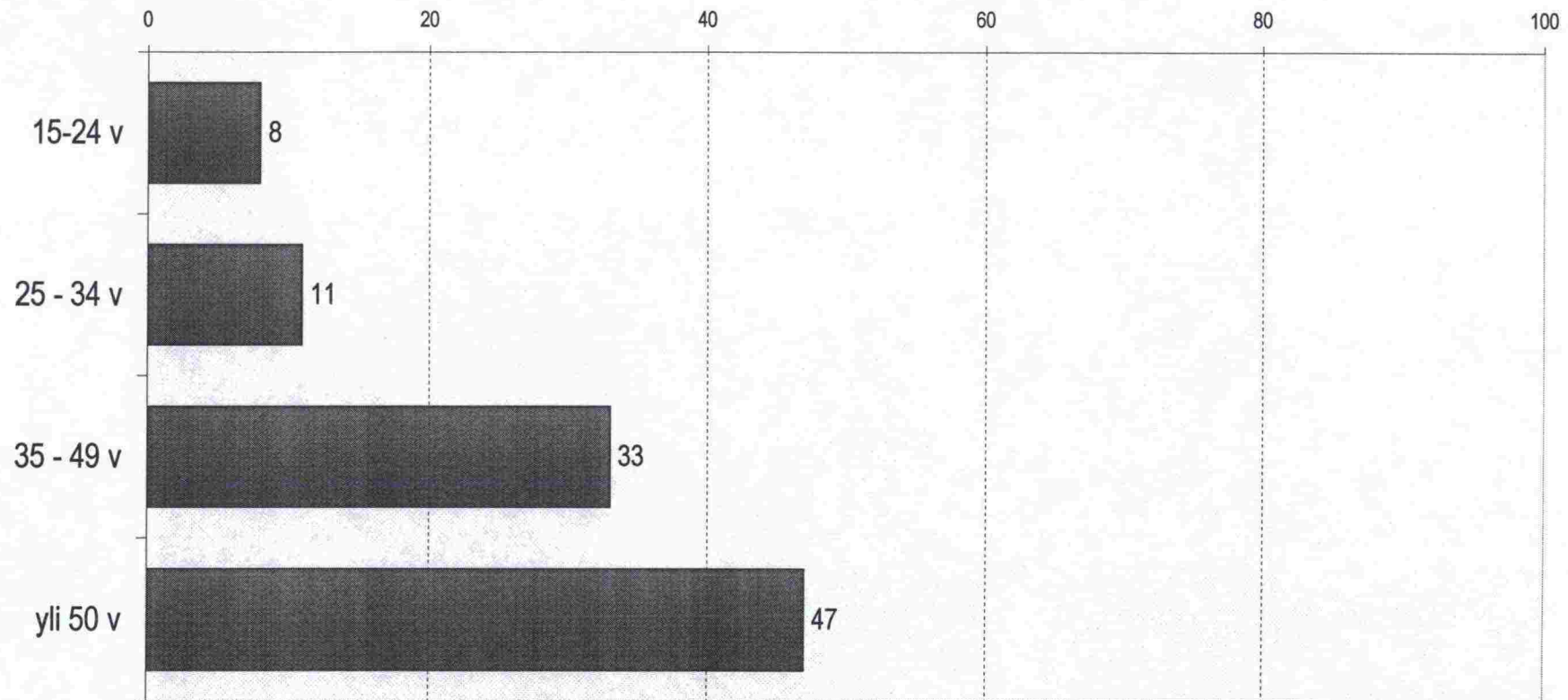
Taustaa: Ikä



k27 Mihin seuraavista ikäluokista kuulutte
Yksityisautoilijat

N= 727

%



Taustaa: Autolla ajettut kilometrit vuoden aikana (jos ajaa autoa)

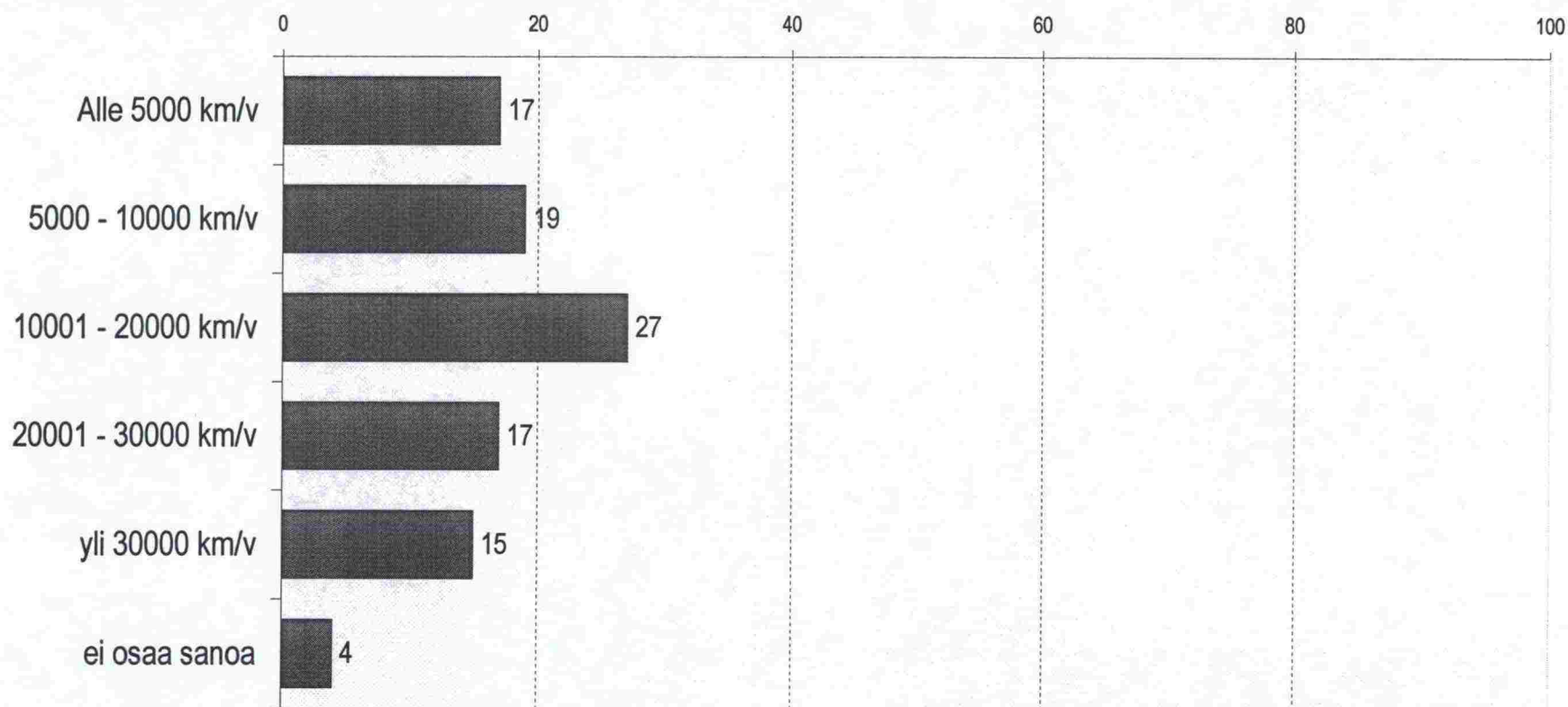


k20 Montako kilometriä vuodessa suunnilleen ajatte henkilöautolla?

Yksityisautoilijat

N= 571

%



Taustaa: Ajetut kilometrit vuoden aikana raskaalla ajoneuvolla



k22 Montako kilometriä vuodessa ajatte raskasta ajoneuvoa?

Raskaan liikenteen autoilijat

N= 60

%



Taustaa: Kuljetustyyppi

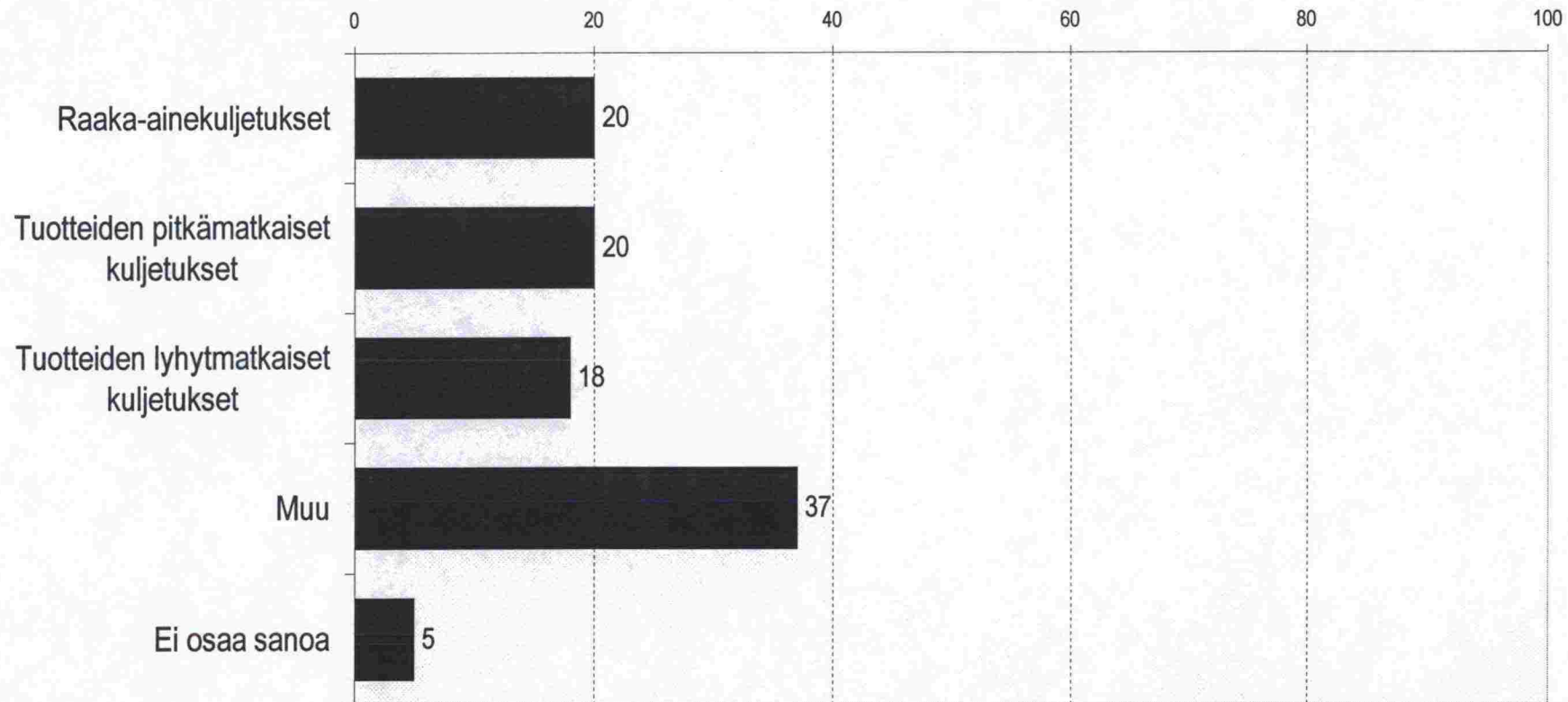


k23 Mikä seuraavista luonnehtii lähinnä kuljetustyyppiä?

Raskaan liikenteen autoilijat

N= 60

%



Taustaa: Kuljetetut tavararyhmät

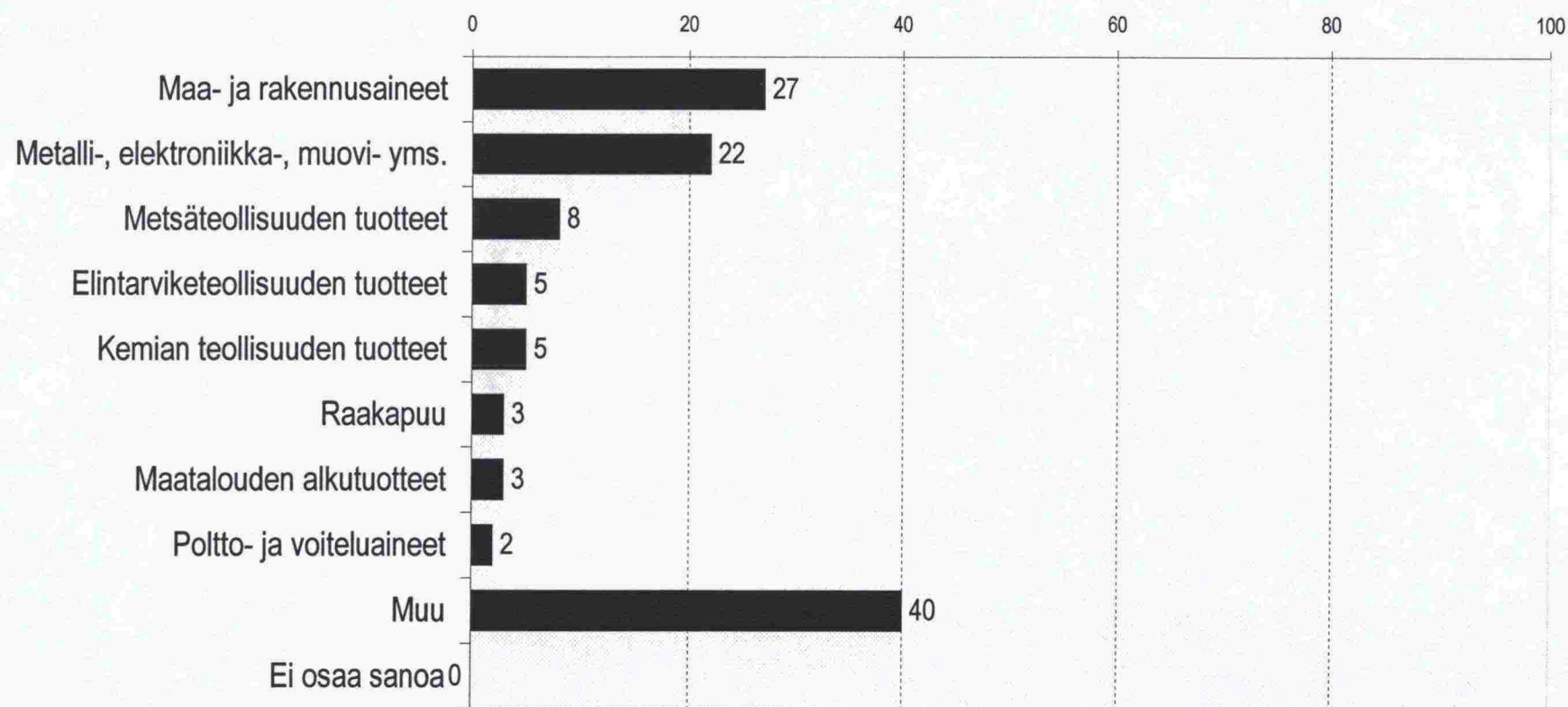


k24 Mikä on tyypillisin tavararyhmä, jota kuljetatte?

Raskaan liikenteen autoilijat

N= 60

%



Taustaa: Toimipaikan sijainti

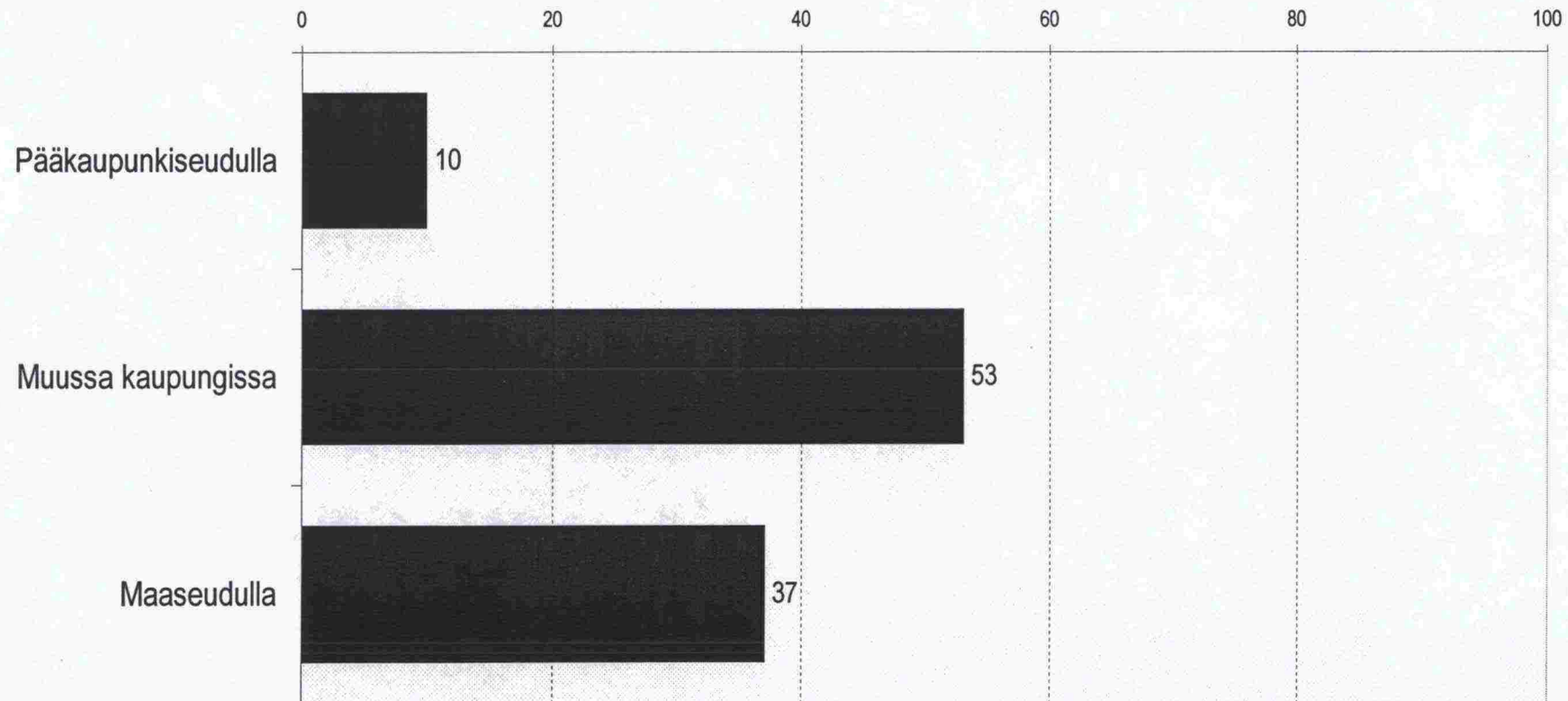


k25 Sijaitseeko toimipaikkanne

Raskaan liikenteen autoilijat

N= 60

%



YKSITYISHENKILÖT

Kysymys 9: Kokonaisarvosana Tielaitoksen toiminnalle viime talvena. Jos vastaus kiitettävä, välttävä tai heikko, niin voisitteko perustella arvosanaanne?

Kiitettävän vastauksen antaneet:

- 9-tiellä hoidettiin asiat ihan hyvin.
- Aika nopeasti hoidettiin pois lumisateiden aiheuttamat vallit kaistojen välistä.
- Aina asiat olivat kunnossa aamusella työhönlähdön aikaan.
- Aina hyvin hoidettu täällä Kemiössä ja Perniössä.
- Aina on ollut tiet kunnossa, varsinkin päätiet.
- Aivan hyvä
- Ajaa työkseen päätietä 30 km ja tie oli joka aamu töihin lähtiessä hyvin hoidettu
- Arvosana on kiitettävä, koska aina kun tulee lunta, auraus ja hiekoitus hoidetaan ripeästi.
- Asun tien varrella ja ihan minun mielestä on löistavaa ollut tämä auraus ja höyläis ja hiekoitus.
- Auraukset on toimineet hyvin.
- Auraus ja höyläys todella huonoja.
- Auraus ja liukkauden esto toimivat hyvin.
- Ei antanut 10 koska lumisateiden aikaan auraus viipyi liian kauan.
- Ei huomannut puutteita.
- Ei koskaan Lapissaakaan tie liian huonossa kunnossa, tiet yöllä jo puhtaana, hiekoitettuna jne.
- Ei mitään ongelmia, tiet ovat nykyään aina loistokunnossa.
- Ei muistu mieleen mitään moitittavaa niin kai se sitten on toiminut hyvin.
- Ei ole moittimista
- Ei ole tarvinnut lumisohjossa liikkuu. Hyvin hoidettu ottaen huomioon resurssit.
- Ei ole tarvinnut rypeä lumihangessa.
- Ei ollut ongelmia. Helppo talvi vaikutti.
- Ei valittamista, aina on päässyt liikkumaan.
- Erittäin vaikeat olosuhteet viime talvena ja tielaitos pärjäs siinä erittäin hyvin.
- Harvoin hoidettu näin hyvin, hyvää työtä
- Heti aurataan kun lunta tulee.
- Hoidettu hyvin
- Hoidettu olosuhteet huomioon ottaen hyvin
- Hyvin hiekoitettu ja aurattu, pyryjen jälkeen moskaa kaduilla.
- Hyvin hoidettu
- Hyvin hoidettu tiet
- Hyvin hoidettu.
- Hyvin hoidetut tiet ja kävelytiet, mutta ei antanut 10 koska eräs tietty patkua ei hoitamatta.
- Hyvässä kunnossa tiet olleet ainakin täällä meidänseudulla. Heti kun lunta satoi, alkoi pölytys.
- Hyvät
- Ihan hyvin huomioon ottaen taloudellinen tilanne.
- Ihmiset eivät voi vaatia ylettömästi, koska Tielaitos tekee varmasti parhaansa ottaen huomioon käytettävissä olevan laitteiston ja resurssit.
- Isot tiet hyvässä kunnossa.
- Isot tiet olivat hyvin auki vaikka oli kylmä.
- Kai ne tekee mitä ne tekee.
- Kaikki kunnossa
- Kaikki kunnossa
- Kaikki okei.
- Kaikki oli ihan kunnossa, viime vuosi oli paras.
- Kaikki on hoidettu hyvin.

- kun ollaan oltu jossain auton kanssa jniin tiet on olleet hyvässä kunnossa.
- Lapinläänessä pitkät matkat, ja Tielaitoksella vähän kalustoa, pitää olla myös y mmärrystä Tielaitosta kohtaan.
- Meillä päin ainakin kaikki pidetty hyvin kunnossa, hiekoitukset ja auraukset ajallaan, ei valittamista.
- Missä on itse kulkenut homma hoidettu hyvin.
- Mitään ei hoideta Suomessa niin hyvin kuin teitä.
- Oikein hyvä , mitä vaadinkin, koneet ja resurssit ok
- Olen huomannut , että Tielaitos hoitaa tehtävänsä, esim. hiekoituksen todella nopeasti ja työskentelevät yötä päivää.
- Olen kulkenut muuallakin ja täällä Lapissa paremmin kuin muualla
- On toiminut hyvin
- Ottaen huomioon kustannukset on toiminut hyvin.
- Pyörätiet olleet erityisen hyvin auki.
- Pääties hoidettiin todella hyvin, vaikka hirveät kelit (Kouvola - Lahti -väli).
- Pääties hoidettiin tosi hyvin.
- Pääties nopeasti kunnossa, viime talvena tiet loistokunnossa.
- Pääties varsinkin hoidettu erittäin hyvin.
- Resursseja on haastateltavan alueella paljon, joten homma toimii.
- Siellä on ensiluokkaiset työntekijät, ja nopeat ja hyvät laitteet.
- suolauksesta vähennän yhden pojon
- Suomessa hoidetaan tiet hirveän hyvin.
- Syrjäteillä huonosti.
- Tielaitoksen hoitamat tiet ovat olleet todella hyvässä kunnossa.
- Tielaitos on toiminut hyvin.
- Tielaitos yrittää parastaan ottaen huomioon ne resurssit, joita sillä on käytössä.
- Tiet aurattiin hyvin aina, kun lunta satoi.
- Tiet aurattu.
- Tiet hyvin aurattu ja hoidettu Konnevesi-Suolahtivälillä.
- Tiet kunnossa aina.
- Tiet oli hyvässä kunnossa, ei huomautettavaa. Hyvin aurattu, ehkä liikaa suolaa.
- Tiet oli hyvässä kunnossa.
- Tiet olivat hyvin auki.
- Tiet ovat olleet aina kunnossa, vaikka keli on ollut vaihteleva.
- Tiet ovat olleet aina täällä auki kun olen klo 7 lähtenyt töihin.
- Tiet ovat olleet hyvässä kunnossa (valtatiete etenkin.)
- Tiet ovat olleet kohtalaisessa kunnossa.
- Tiet tuli aurattua hyvin
- Toimi resurssit huomioiden ihan hyvin.
- Työvoimaan nähden hyvin hoidettu.
- Tänä vuonna on hiekoitettu ja aurattu kävelyteitä, ja isompiakin teitä huonommin kuin ennen.
- Täällä päin tiet aika hyvässä kunnossa, aamullakin aurattu jo aikaisin.

Välttävän tai heikon vastauksen antaneet:

- Aika heikkoa
- Aika kehnosti
- Aina ei pyöräteitä ole keretty aamulla aurata, autolla kulkiessa tiet olleet kii tettävästi kunnossa.
- Aina oli liukasta pääteillä, ei oltu tehty mitään sen hyväksi.
- Aurattiin huonosti.
- Ei antanut 10 koska lumisateiden aikaan aurauus viipyi liian kauan.
- Ei velan kanssa tehdä mitään.
- Eläkeläiset eivät uskaltaneet lähteä kotoa, kun tiet olivat niin liukkaita.
- Henkilön kodin lähellä on tietty liittymä, johon on yrittänyt saada levityksen, mutta toiminta ei ole tuottanut tulosta. Epäilee syyksi Tielaitoksen byrokratiaa
- Hoidettu toisin paikoin hyvin, vaikkakin vähän ylimalkaisuutta havaittavissa.
- Huonosti aurattu tiet
- Huonosti hoidettu viime talvena
- Jalkakäytävät tukossa
- Jurvassa hoidettiin päätiet todella huonosti.
- Keuruulla sivutiet aurattiin vasta iltopäivällä.
- Lunta kun tuli, ei aurattu ja hyvällä kelillä ajettiin huviajelua. Ennen hoidettiin paremmin.
- Lähden hirveän aikaisin (6.30) aamulla töihin ja ei ole aurattu. Ja iltopäivällä kun tulinkin niin tiet oli aurauksen jäljiltä todella huonossa kunnossa esim. tosi törkeitä uria ja kökkäreitä, polanteita.
- Ohikaistojen kunto leveäkaistaisella tiellä heikkoa, yletön suolaus kovilla pakkasilla lisää liukkaita.
- Oli kyllä rankka lumisen talvi, mutta oli aika vaivalloista kulkeminen kaduilla monta viikkoa.
- Omalla alueella jalkakäytävät olivat viimevuonna todella tukossa läpi talven.
- On irtopöperöä jota ei saatu pois ollenkaan
- Oulun tienoilla teitä ei hoidettu kovin hyvin.
- Pitkä aika motissa talvella (ei aurauusta pariin päivään, autoja vedettiin penkoista).
- Polanteet hirveän syvät ja pahat keskustassa.
- Pyörätiet on ollut ala-arvoisessa hoidossa; ajoradat liian kapeita. Hiekoitukseen ja polanteisiin pitäisi kiinnittää enemmän huomiota.
- Päätiet auki, mutta puutteitakin on esim. sivutiet ei ole aurattu hyvä kun kinnokista läpi pääsee.
- Sen takia että ne ei olleet kunnolla aurattuja ja hiekoitukset olisivat paljon parempia kuin suolan käyttö.
- Sivutiet hoidettu huonosti kaikin puolin.
- Suolan käyttö vähäistä. Tiet olivat hyvin auki.
- Teiden hoito ei ole tasa-arvoista, sivualueiden hoito jää vähemmälle.
- Teiden hoito erittäin huonoa. Lisää kalustoa.
- Teitä ei hiekoitettu. Ei uskaltanut kulkea ulkona.
- Terävää kuoppaa oli tiessä koko talven joka puolella.
- Tiet auki liian hitaasti. Polanteita ei hoidettu hyvin.
- Tiet olivat usein auraamatta, varsinkin pienemmät.
- Vastaajan mielestä teitä ei hoideta a.o. tiepiirillä ollenkaan, tiepiirin rajan toisella puolella asiat ovat paljon paremmalla tolalla.

Kysymys 18 Mitä kehitettävää Tielaitoksen toiminnassa mielestänne olisi talvihoidon osalta?

- 90-luvun alussa oli hyvä taso. Oulu-Kajaanivälillä sivutiet nykyään surkeassa kunnossa
- Aamuauraus on tärkeä.
- Aamuisin hoidettaisiin ajoissa.
- Aamuisin ovat sivutiet usein tukossa, nopeampaa toimintaa myös syrjäisemmille teille
- Aamulla aikaisemmin tiet auki. Suolankäyttöä ehdottomasti vähennettävä.
- Aamulla aikaisin ei ole tiet aurattu ja ei oo liukkautta estetty aamulla.
- Aamulla lähtisivät auraamaan aikaisemmin, että nekin jotka lähtevät kuudeksi töi hin niin heille olisi jo auratut tiet. Viikonloppuisin oli myös hirveän huonosti
- Aika hitaasti aurattiin isojen myrököiden jälkeen.
- Aikaisemmin aurata
- Aikaisemmin liikkeelle.
- Aikaisemmin lumisateella aurattava
- Aikaisempi auraus
- Aikaiset tienavaukset myös sivuteillä.
- Ainahan sitä parantaa voisi, aikaisemmin aurata.
- Aktiivisemmin voisivat alkaa auraamaan aamusta.
- Asiat on ihan hyvin tällä hetkellä.
- Auraaminen retuperällä.
- Aura-autojen tulisi lähteä aikaisin aamusta.
- Aura-autot saisivat näkyä paremmin l. huomattavasti enemmän vilkkuvaloja aura-au toihin.
- Auraavat huonosti. Joudun itse ajamaan polanteet pois.
- Aurata sivutiet samana päivänä
- Auraukseen ja liukkauden estoon pitäisi panostaa enemmän.
- Aurauksen jälkeen isoja penkkoja haitallisesti autotalliin edustalla. Asiasta on valitettu, mutta mitään edistystä ei ole tapahtunut.
- Aurauksen laatuun tulisi kiinnittää huomiota.
- Aurauksen parantaminen, erityisesti kevyen liikenteen väylillä.
- Aurauksen tehostaminen, polanteiden poisto.
- Aurauksen tulisi olla nopeampaa. Aamulla hommat aiemmin, nopeammin valmiiksi.
- Aurauksen voisi aloittaa ehkä aikaisemmin. Tämä kuitenkin varmasti edellyttäisi, että tielaitokselle annettaisiin lisää resursseja.
- Auraukset hoidettava tehokkaammin.
- Auraukset nopeammin aamulla.
- Aurauksia useammin ja polanteiden tasausta.
- Auraus aikaisemmin.
- Auraus ja polanteet hoidettava paremmin. Kunnostus myös ennen talven tuloa. Talv en jälkeen lanaus.
- Auraus ja polanteet tärkeitä. Suolauksen voisi lopettaa.
- Auraus ja tiekarhulla polanteiden tasaus tärkeintä. Suola kokonaan pois tai aino astaan risteysalueilla ja siten että suolavesi kerätään pois.
- Auraus mahdollisimman nopeasti jalkakäytäviltä.
- Auraus mahdollisimman nopeasti.
- Auraus nopeammin myös pienempienkin lumisateiden jälkeen, jottei polanteita synt yisi. Suolan käyttöä tulisi vähentää. Hiekkoituksen lisääminen mahdollisesti.
- Auraus nopeammin varsinkin viikonloppuisin. Pyörätiet hiekoitetaan ja aurataan paremmin. Ei suolankäyttöä.
- Auras kalusto pitää hirveää ääntä ja kun auraus aloitetaan jo aamuyöstä 3 tai 4 aikoihin, niin työssäkäyvän unet jää vähiin, kun muutenkin pääsee nukkumaan vast a yhden aikoihin yöllä ja pitäisi herätä jo 6.30-7.00. Niin kun aurataan ei ehdi nukkua kuin 2 tai 3 tuntia.
- Auras kalustoa pitäisi lisätä, erityisesti höyläämisen tarkotettua.
- Auras kaluston lisääminen ja sivuteiden kunnossapito.
- Auras ta aikaisemmin myös sivuteillä. Suolausta vähemmän.

- Aurausta ja kunnossapitoa entistä enemmän. Suolan käyttö sopiva.
- Aurausta ja polanteiden hoitamista ns. sivuteillä kehitettävä.
- Aurausta lisää kun on huonot kelit.
- Aurausta mahdollisuuksien mukaan aikaistettava.
- Aurausta pitäisi kehittää nopeammaksi ja tehokkaammaksi. Myös höyläystä tulisi parantaa.
- Aurausta pitäisi tehostaa viikonloppuisin.
- Aurausta tulisi kehittää syrjäseuduilla. Tasausta kelirikon aikana.
- Aurausta voisi tehostaa ja selvittää voisiko selvittää vähemmällä suolamäärällä.
- Aurasviitat eli heijastinmerkit tienpientareessa olisivat hyvät, nyt on vaan pa junvitsat. Tiemerkinnot, maalaukset Keltainen ja valkoinen viiva voisivat olla näkyvillä myös tulevilla jotenkin.
- Bussipysäkit pitää kunnolla hiekottaa, että bussit eivät jäisi kiinni.
- Ei aina riittävän ajoissa aurata, kun (auraus)piirit suurenevat.
- Ei suolattaisi ja pitää huomioida sivutiet ja jalkakäytävät
- Ei-päätteitä olisi aurattava paremmin.
- enemmän aurausta heti
- Enemmän hiekkaa sivuteille.
- Enemmän höyläystä
- Enemmän kalustoa, jotta aamulla saataisiin tiet aikaisin ja samaan aikaan auki.
- Enemmän kalustoa.
- Enemmän karhuta teitä
- Enemmän kelin mukaan muuttuvia nopeusrajoituksia päätteille talvella.
- Enemmän kävelyteiden aurausta.
- Enemmän määrärahoja kunnossapitoon.
- Enemmän resursseja.
- Enemmän ripeyttä toivoisi lumen auraukseen.
- Enemmän työvoimaa
- Enemmän voimavaroja koko toimintaan ja huomiota lisää sivuteiden auraukseen.
- Enemmän yhteistyötä tiemestaripiirien välillä. Suolankäytön vähentäminen.
- Enempi aura-autoja teille.
- Enemmän tulisi aurata ja hiekottaa pyörätietä ja vähemmän hiekottaa päätteitä.
- Ennenkaikkea jalkakäytävien hoito.
- Ensimmäiset luukkaat näyttävät yllättävän aina vaikka luulisi että Suomessa talven tulon osattaisiin varautua. Ainakin pitäisi osata varautua
- Erittäin vaarallisia risteyksiä ja enemmän liikenneympyröitä
- Henkilökuntaa ja kalustoa enemmän ja säätä seurattava enemmän.
- Hiekkaa lisää. Tasasemmat katukäytävät. Kadun ylitys vaikeata.
- Hiekka-auton jälkeen tulee aura-auto ja heittää hiekat pellolle.
- Hiekoittamaton kaistale teille potkukelkkoja varten. Syrjätiet myös aamuisin auki mahdollisuuksien mukaan.
- Hiekoitus ja auraus nopeammin.
- Hiekoitus pyöräteillä ja höyläys paremmaksi
- Hiekoitus vaivaa, saisi olla tiheämpää
- Hiekoitusta lisää
- Hiekoitusta.
- Hiekotus ja auraus tiheämmin. Kuoppien tasoitus.
- Hiekotus tärkeää. Aurauksen ajoissa.
- Hiekotusta tulisi lisätä.
- Hirveen korkeat kinokset pois tienristeyksistä nopeammin, että näkisinkin jotain
- Hoitaa hommansa paremmin; kalustoa ja miehistöä lisää.
- Huono sanoa kun Lipponen antaa niin vähän rahaa, tielaitos tekee parhaansa.
- Hyvin aurata ja hiekottaa
- Höyläystä lisää ja suola kokonaan pois
- Ilmoitusta, koska tekee mitä
- Ilomantsin alueella polanteiden poisto heikkoa.
- Irtopöperö ajoissa pois tieltä ja jääurien poisajo

- Isot koneet ja ahkerat miehet. Tienristeysten kinokset ja vallit pois nopeammin. Lanausta ahkerammin. Jalkakäytäviä ei pitäisi aurata, koska tekee liukkaaksi. Pinta pitäisi rikkoa.
- Jalankulkijat myös huomioitava, tiensivut pitäisi myös aurata.
- Jalankulkijat tärkeitä.
- Jalankulkijoita ajateltAVA ENEMMÄN
- Jalankulku- ja pyöriteihin pitäisi panostaa enemmän.
- Jalankulkureittien hiekotukseen pitäisi kiinnittää enemmän huomiota, etenkin mäissä.
- Jalankulkutiet aurattava nopeammin Kuopion läänissä. Suolankäyttöä tulisi lisätä
- Jalankulkuväylien kunnossapidossa olisi parantamisen varaa, jalankulkijat joutuvat at tarpomaan liian kauan lumen keskellä, kunnes muut väylät saadaan aurattua
- Jalankulkuväylään pitäisi jättää kelkallamentävä väylä hiekotukseen.
- Jalkakäytävien ja pyöriteiden hoitoon enemmän panosta, auraukset kunnolla niin ettei jää polanteita! Suunnittelua korjattava ettei tule päällekkäisyyksiä teiden hoidossa.
- Jalkakäytäviä saisi aurata paremmin.
- Jalkakäytävän reunaan suojatien kohdalle ei saisi jättää valliä, siitä on muuten vaikea päästä vaunujen kanssa eteenpäin
- Jalkakäytävät ja pyörätiet pitää hoitaa nopeammin.
- Jalkakäytävät siisteiksi, lumivallit valtavia viime talvina, haittasi näkyvyyttä
- Jalkakäytävät tulisi aukaista aikaisemmin.
- Jalkakäytävät tulisi ottaa nykyistä paremmin huomioon eli hiekotusta talvisin tulisi olla enemmän.
- Jos nopeammin saisi aurattua kävelyteitä ja kävelyteiden hiekoitus on puutteellista joillain kohdin
- Joskus hiljaisemmilla teillä on liian liukasta.
- Joskus vaikka v-loppuisin satoi lunta niin aurattiin vasta maanantaina aurattu
- Joskus voisi vähän aikaisemmin olla liikkeellä. Tieläilyyn jätetään joskus niin iso valli, ettei pääse kuin lapioidulla läpi.
- Just muunlainen tienhoito kuin auraus ja suolaus, esimerkiksi urien ja jäätymien poistaminen.
- Jää pitäisi hioa ajoissa pois.
- Jääpolanteiden poisto
- Jäät ja lumet pois sivuteiltä nopeammin ja paremmin
- Kadunkulmien lumikasat matalaksi, vaikka se taitaa olla ehkä kaupunkien vitsaus. Suola pois maanteiltä, hiekkaa tilalle.
- Kaikista osa-alueista pidettäisiin hyvää huolta.
- kalustoa enemmän
- Kalustoa lisää. Pitäisi olla turvallista kulkea.
- Kalustoa voisi kehittää.
- Kalustoa voisi lisätä, niin että esikaupunkialueella saisi aurattua lumia tehokkaammin.
- Kalustoa voisi lisätä.
- Kalustoa voisi olla vähän enemmän.
- Kamman käyttöä lisättävä jään jysintään. Suolan käyttöä tulisi vähentää.
- Kapasiteettia käyttöön mahdollisimman paljon
- Kapeat tiet tulisi aurata tarpeeksi leveältä.
- Karhuaminen ja tasaaminen on jäänyt pois kokonaan, toiminta pelkää auraamista.
- Katujen ja jalankulkijoiden huomioiminen.
- Kauheat polanteet teissä. Hiekoitusta ei ole riittävästi jalankulkijoille.
- Kaupungin pitäisi ottaa mallia TVH:n systeemistä
- Kaupunkien tiet ovat talvisin tosi kurjassa kunnossa.
- Kevyen liikenteen väylille nykyistä enemmän huomiota.
- Kevyen liikenteen väyliä ei saisi jättää viimeiseksi. Polanteiden poistoa tehostettava.
- Kevyen liikenteen väylät hirmu huonosti hoidettu, kulkeminen talvella välillä mahdotonta.
- Kevyenliikenteenväylien ja pääteiden hoitoon pitäisi kiinnittää enemmän huomiota
- Muilla teillä pitäisi parantaa aurausta ja polanteiden hoitoa ja lisätä hiekkoitusta.
- Keväällä kun tienpinta on pehmeä, silloin pitäisi laittaa hiekkaa, eikä syksyllä, jolloin se pölyy. Kesällä pitäisi lanata ja suolata asuntojen kohdalta, ettei pölyäisi. Talvella pitäisi hoitaa paljon paremmin sivuteitä, joilla on vaarallisia polanteita.
- Keväällä loskia enemmän pois

- Keväällä sohjon poisto paikallaan mahdollisimman pian.
- Kiireellisyyslinja olisi hyvä olla, jonne ilmoittaa, jos tilanne jossain mahdollisesti I. HOTLINE.
- Kiittää tielaitosta.
- Kinosten poistaminen hoidettu huonosti.
- Kovettuneen lumen höyläystä aktiivisemmin
- Kovettuneen lumen ja sohjon poistoa tulisi tehostaa, jottei tulisi uria.
- Kun aina lähtisivät hyvissä ajoin liikkeelle, kun tulee tarve.
- Kun lumet sulavat, niin tiet ovat hirveässä kunnossa ja mössöisiä. Se on vaarallista. Talvella polanteet huonosti höylättyjä.
- Kunnostaminen silloin kun liikenne on hiljaista.
- Kävely- ja pyöräteiden auraus ja hiekotus hoidettava.
- Kävelyteiden hiekoitusta pitää lisätä. Ne ovat vaarallisen liukkaita.
- Kävelytiet pitäisi aurata paremmin.
- Kävelytiet tulisi pitää paremmassa kunnossa ja hiekottaa hyvin.
- Lempään tien tulisi olla aurattuna kuuden-seitsemän maissa aamulla. Routavauriot korjattava nopeammin.
- Levähdyspaikkojen siisteyteen voisi panostaa (WC:t jne), ja niiden kontrolli. Lämpötilailmoitin teiden varsille tiheämmin
- Liiallinen liukkaus, voisi panostaa siihen enemmän.
- Liian vähän kalustoa niillä on ja säästääkö ne rahaa, kun aurataan vaan vasta kun lunta on paljon.
- Liikaa suolausta.
- Liikennemerkkit lumiaurauksen jäljiltä ovat usein lumiset.
- Liikennemerkkien pitäisi olla puhtaampia lumesta. Pohjois-Karjalassa pitäisi lisätä hiekoitusta.
- Liikennevalot vilkkaisiin risteyksiin. Lumikokkareet kävelyteillä huononäköisillä vaarallisia.
- Liittymäkohdat pitäisi hoitaa paremmin.
- Lisätä aurasta ja höyläystä ja lopettaa teiden suolaus.
- Lisää kalustoa ja suolan käyttöä tulisi vähentää.
- Lisää kalustoa!
- Lisää resursseja.
- Lisää tiedotusta siitä, että ihmisten pitäisi oppia ajamaan säitten mukaan.
- Lisää työntekijöitä, ei tarvis aina olla yötä myöten töissä. Enemmän kalustoa. Kunnollista kalustoa.
- Lisää väkeä ja kalustoa.
- Lisää väkeä töihin, jos työt hoidu.
- Liukkauden esto huonosti hoidettu marraskuusta alkaen Pohjois-Lapissa, ei hiekoitusta, ei höyläystä. Auraaminen hyvin tärkeä. Routa-aikana käytetään liian terävää kiviä teiden urien paikkauksessa, mikä on aiheuttanut renkaiden rikkoutumista
- Liukkauden estoon keskityttävä tarmokkaammin.
- Liukkauden estoon tulisi panostaa enemmän ja teiden kuntoa yleensä tulisi parantaa.
- Liukkauden torjuntaa pitäisi lisätä mäkipaikoille hiekoitusta ja suolausta tulisi lisätä
- Liukkaus paremmin pois ja hiekotettaisiin jalkakäytävät paremmin
- Liukkautta estettävä jollakin muulla tavalla kuin suolaamalla
- Loska-aikaan enemmän teiden kunnossapitoa.
- Lumen auraus aikaisemmin
- Lumet (penkat) risteyksissä pitäisi saada nopeammin pois, jotta näkyvyys säilyisi. Höyläystä tehostettava polanteiden vuoksi.
- Lumet sun muut vähän vikkellä ja pois, jalkakäytävät ja pyörätiet paremmin puhtaina, hiekkaa suolan asemesta. Polanteita ei viime talvena hoidettu.
- Lumi pitäisi hoitaa mahdollisimman pian pois sen jälkeen kun on satanut.
- Lumi tulisi aurata nopeammin pois teiltä.
- Lumia ei saa aurata kadun reunan tai kävelyteille.
- Lumipenkat pois näkyvyyden tieltä.
- Lumipenkat risteyksistä pois.
- Iänsi Suomessa suolaa saisi käyttää vähemmän ja polanteita tasata
- Maallakin tiet auki, teistä pitäisi pitää ympäri vuoden huolta. Kun teiden aurauksen on

kilpailutettu, niin pienet firmat eivät välttämättä hoida hyvin töitensä. Auraus hoidettu viime talvena huonosti Rovaniemen seudulla. Auraus riippuu firma sta, osa on hoitanut työnsä hyvin, mutta viime talvi oli tosi huono.

- Maaseudun syrjäseutujen tiet olisi hyvä aurata aikaisemmin.
- Mahdollisimman äkkiä kalusto liikkeelle. Aamustakin olisi kiva lähteä liikkeelle ilman, että pitää polvet hangessa kyntää eteenpäin.
- Me ei asuta ihan keskikaupungilla, niin seitsemäksi kun menen töihin niin ei ole keritty aurata.
- Moskat jalkakäytävältä aurattava nopeammin
- Muhkuraisia teitä oli lumisateiden jäljiltä, huonosti aurattu. Varsinkin viikonl oppuisin. Tähän vähän parannusta
- Muun tieverkon aurausta ja polanteiden poistoa tehostettava. Jalkakäytävien auraus hoidettava paremmin.
- Muun tieverkoston aurauksennystä tulisi alentaa ja suolan käyttöä vähentää.
- Myös kaupungin katujen puhtaanapito (Helsingissä).
- Myös sivutiet kuntoon Keskipojanmaalla.
- Määrärahoja enemmän miehille TVH:lle, polanteiden raappaus tulisi tehdä aikaisemmin.
- Ne pätkät mitkä kesällä remontoidaan, tulisi kerralla tehdä niin hyvin kuntoon, ettei niitä tarvitsisi joka kesä "remontoida"- näin säästettäisiin rahaa ja herm oja. Polanteiden höyläys vaatii parannusta (höylätään vasta pakon edessä).
- Niin hitaasti tuo auraukskalusto toimii täällä. Aika huonosti on hoidettu aina ki n tämän kunnan alueella. Naapurikunnassa on asiat paljon paremmin.
- Nopeammin kalusto liikkeelle.
- Nopeammin lumet ja polanteet pois. Pitäisi lopettaa suolaus kokonaan, menee vesi in.
- Nopeammin pitäisi saada sivutietkin aurattua.
- Nopeammin polanteiden höyläys. Jalankulkuteiden hiekoitus.
- Nopeammin voisi reagoida liukkauden estoon.
- Nopeampaa toimintaa aurauksessa
- Nopeampaa toimintaa ja aikaisemmin aamulla
- Nopeampaa toimintaa toivoisi , siis nopeampaa reagoimista lumisateeseen yms.
- Nopeampaa toimintaa toivoisi kaikenkaikkiaan. Pyöräteiden hiekoitus, tasaus ja auraus tulisi hoitaa paremmin.
- Nopeampi auraaminen, enemmän kalustoa liikkeelle.
- Nopeat auraukset muilla kuin pääteillä.
- Nopeat tiet pitää suolata nopeasti, jos ei muuta liukkaudenestolääkettä.
- Nopeus.
- Nopeusrajoituksia pienemmäksi. Järki käteen kuljettajille.
- Nopeusrajoitus alemmaksi haja-asutus alueilla, nopeusrajoituksiin muutenkin huom iota talvisin.
- Nopeutta toimintaan.
- Nopeutusta auraukseen.
- Olisi hyvä että kaikki pysyisi ennallaan.
- Olisi hyvä, että tiet olisivat aina auki.
- Omakotitalo alueilta voisi myös paljon lumisina talvina roudata lunta pois.
- Omakotitaloalueilla penkkoja liittymissä aurauksen jälkeen, etenkin kadun ensimm äisen talon edustalla suurimmat penkat ja lunta pihassakin aurauksen jälkeen, mi kä hankaloittaa pihasta lähtemistä yms.
- Osan jalkakäytävästä voisi hiekoittaa, osan jättää hiekottamatta, jotta voisi po tkukelkkailla ja vetää lapsia pulkassa.
- Paikallisten hoitoa tulisi nopeuttaa ja Turku-Helsinki-tien hoitoa olisi parannettava.
- Parempi liukkauden esto ja nopeampi auraus sivuteillä
- Pidettäisiin paremmassa kunnossa
- Pienemmillä tieosuuksilla liukkauden estoon panostettava voimakkaasti.
- Pienet sivutiet paremmassa kunnossa
- Pienet tiet jäävät turhan helpolla heitteille myös taajamissa, haja-asutusalueilla viivästykset toki olivat vastaajan mielestä varsin ymmärrettäviä.
- Pihateitä ei saa tukkia. Suolaus lopetettava kokonaan, hiekoitus tilalle. Jalkak äytäviä ei saa

- kiillottaa liukkaaksi, vaan rouhia.
- Pikkuisen aikaisemmin liikenteeseen
- Pikkuisenmatkaa keskustasta olevat tiet jätetään lähes kokonaan hoitamatta.
- Pikkuteitä ja jalankulkuteitä olisi pidettävä paremmassa kunnossa. Hoidettava siinä tavalla, että julkista liikennettä saataisiin edistettyä.
- Pikkuteitä voisi tarkemmin aurata ja useammin.
- Pikkutiet kevyillä huonossa kunnossa, perusteellinen kunnostus pikkupaikkailun sijaan.
- Pitäisi ajoissa tulla aurailemaan myös sivuteillä ja suolan käyttö olisi lopetettava kokonaan talvella, se aiheuttaa näkyvyyssongelmia ja on inhottavan hankalaa.
- Pitäisi aurata ja sannoittaa hyvissä ajoin.
- Pitäisi olla levennyksiä/ohituskaistamahdollisuuksia pääteille jonojen purkamiseksi.
- Pitäisi palata hiekoitukseen, ja tiet voisi aurata nopeammin.
- Pitäisi saada enemmän porukkaa mukaan.
- Pitäisi toimia aktiivisemmin myös syrjäteillä. Suolauksen vähentäminen tai jopa kokonaan lopettaminen; nopeusrajoitukset tiukemmiksi ko. alueilla
- Pitäkää asiat samanlaisina kuin nyt.
- Pitäkää tiet kunnossa.
- Pitää olla valmiuksia parempaan, vaikka välillä on leutoja talvia niin viime talvena kun tuli paljon lunta, niin kalustoa ja miehiä enemmän ja nopeammin tehtävin ajantasalla paremmin.
- Pitäkö päätiet aurata ensiksi? Voisi aloittaa pyörä- ja kävelyteistä
- Pois suolasta
- Polanteet häirineet
- Polanteet keskustasta pois, viimetalvena päästettiin tulemaan hirveitä uria.
- polanteet pitäisi jalkakäytävien reunoilta poistaa paremmin. Hiekoitusta jalankulkuteille.
- Polanteet pois nopeammin.
- Polanteet pois tieltä. Jäiset urat pois ilman suolausta.
- Polanteet poistettava mahdollisimman nopeasti.
- Polanteet, liukkaus ja aurauksen tulisi hoitaa paremmin ja nopeammin.
- Polanteiden aurauksen liian hidasta, liikkeelle tulisi lähteä aikaisemmin, ehkä kalustoa ja henkilöstöä liian vähän?
- Polanteiden aurauksen.
- Polanteiden aurauksen tulisi parantaa. Risteysalueiden lumivallit pois estämästä näkyvyyttä.
- Polanteiden hoito tulisi saada kuntoon, risteysalueiden hiekoitusta pitäisi parantaa. Kuoppia pitäisi tasoittaa.
- Polanteiden hoitoa ja hiekoitusta pienemmillä teillä parannettava.
- Polanteiden hoitoa parannettava. Suolauksen sijaan mieluummin hiekoitusta lisättävä.
- Polanteiden höyläys että oikein karhulla vetäisivät niitä.
- Polanteiden höyläystä voisi parantaa.
- Polanteiden ja urien hoitoa parannettava. Suolausta vähennettävä. Hiekoitusta voisi lisätä ainakin risteysalueilla
- Polanteiden poistoa tulisi kehittää. Suolaa ei tarvitsisi käyttää.
- Polanteiden poistoa tulisi tehostaa.
- Polanteiden poistoon pitäisi kiinnittää huomiota, erityisesti sivuteillä.
- Polanteiden tasaus tärkeätä, hoitaa nopeasti.
- Polanteisiin kiinnitettävä enemmän huomiota.
- Polanteita aurattava paremmin, hiekoitus liukkaalla.
- Polanteita pitäisi enemmän aurata pois.
- Pyhäaamunakin pitäisi aurata ajoissa.
- Pyörä- ja jalankulkuteitä ei hoideta tarpeeksi. Hiekkaa tulisi käyttää, ei suola. Polanteet tulisi tasata.
- Pyörä- ja jalankulkutiet tulisi olla auki aamuisin.
- Pyöräteiden auraukseen ja erityisesti hiekoitukseen tulisi kiinnittää paljon huomiota.
- Pyöräteiden aurauksessa puutteita
- Pyöräteiden hoito pitäisi olla parempaa.
- Pyöräteiden kunnossapitoon tulisi kiinnittää huomiota enemmän.
- Pyöräteiden pitäisi olla kunnossa, niitä ei aurata eikä hiekoiteta tarpeeksi kevyillä.

- Pyöräteitä paremmin pitäisi hiekottaa.
- Pyöräteitä saisi paremmin pitää auki etenkin lumisateen jälkeen, ja niitä pitäisi hiekottaa enemmän.
- Pyöräteitä tulisi huomioida paremmin.
- PYÖRÄTEITÄ voisi aurata useammin. On raskasta taluttaa pyörää lumihangessa, kun ei voi polkea kun ei aurata.
- Pyörätiet aikaisemmin aamulla kuntoon. Hiekotusta parannettava.
- Pyörätiet aurattava aamulla yhtä aikaisin kuin tiet, osa pyöräteistä olisi hyvä jättää hiekoittamatta.
- Pyörätiet auratuiksi jo aamuvarhaisella (monet lähtee töihin jo kuudeksi)!
- Pyörätiet ja pikkutiet parempaan kuntoon
- Pyörätiet kuntoon, koska pyöräilijöitä on kuitenkin paljon ja pyörätiet laitetaan kuntoon vasta viimeisenä.
- Pyörätiet paremmassa kunnossa samoin jalkakäytävät
- Pyörätiet paremmin aurattava ja lakaisemalla tiet
- Pyörätiet pitäisi aurata ennen kuin koululaiset lähtevät aamulla kouluun. Ajotei tä aurataan turhaan liikaa useaan kertaan, ja pyöräteiden hoito laininlyödään sa maan aikaan. Asiasta on useasti valitettu.
- Pyörätiet tulisi hoitaa paremmin.
- Pyörätiet tulisi saada kuntoon yhtä nopeasti kuin autotietkin.
- Pyöräsuoli-ihmisten ja vanhusten ja muitten liikuntarajoitteisten on vaikea päästä aurauksen aiheuttamista vajeista yli, esim tienylityksessä ja jalkakäytävillä, koska vallit ovat aivan liian suuria.
- Päivystysjärjestelmän tehostamista ja henkilöstöresurssien hyödynnettävyyssjärjestelmän tehostamista.
- Pääteiden hiekotus voisi olla.
- Pääteillä polanteiden poisto välittömästi
- Pääteillä voisi vähentää suolausta.
- Pääteistä pienemmillä teillä esim. lämmitetyn hiekoituksen kokeilu. Hiekoituksen lisääminen yleensä. Määrärahoja lisää yksityisille aurajille
- Pääteitä voisi levittää ja niiden kuntoa voisi parantaa.
- Pääteet oltaisiin aina hyvässä kunnossa.
- Pääteet ovat eri luokassa meidän paikkakunnalla ja ne pitäisi saada samalle luokalle.
- Pääteet ovat hyvät, mutta sivutiet ei ole aurattu klo 6 aamulla kun pitäisi lähtää töihin. Olen siitä soittanut siitä Tielaitokselle. Laittoivat väärää hiekkaa Vaarallista nyrkinkokoista "hiekkaa" kiviä. Se sitten korjattiin ylitöillä.
- Pääteet pitäisi aurata kunnolla. Jalkakäytävien hiekoitusta parannettava.
- Rahaa kalustoihin tulisi laittaa enemmän.
- Rahat ei saisi loppua yhtäkkiä.
- Rampit ovat sohjoisia ja ohituskaistat sohjoisia
- Resursseja lisää käyttöön, niin myös Itärajan tieasiat voisivat parantua entisen tään. Olisi parempi käyttää hiekkaa mieluummin suolan sijaan.
- Resursseja voisi lisätä ja suolan käyttö lopettaa.
- Risteykset voisivat olla enemmän hiekoitettuja, että pääsee liikkeelle. Lumivallit joskus esteinä tienhaarassa (pikkuteillä).
- Risteyksien alueiden hoitoa parantaa. Nykyään on niin, että kun pääväylää aurataan, lumi menee pyörätiellä ja päinvastoin.
- Risteyksialueilla penkkoja tasattava ajoissa, koska näkyvyys kärsii.
- Routavauriot tulisi korjata Lapissa.
- Saisi lisätä aurasta ja vähentää suolausta.
- Saisi olla aikaisemmin liikkeellä, jotta tiet olisivat aurattu aikaisin.
- Se, että syrjäteet avattaisiin aikaisemmin, ettei aina viimeisenä.
- Sellanen kone pitäisi kehittää, että suolaa ei tarvittais.
- Sivulla olevat pääteet myös nopeasti puhtaaksi.
- Sivummassa olevat pyörätiet kaipaisivat parempaa hoitoa kaupungissa.
- Sivuteiden aurauksessa ja liikkautumisen estossa parantamisen varaa
- Sivuteiden aurauksen ja jalkakäytävien aurauksen

- Sivuteiden auraus nopeammaksi ja jalkakäytävät puhtaammiksi
- Sivuteiden auraus paremmaksi
- Sivuteiden auraus tärkeämpää.
- Sivuteiden aurausta joudutettava
- Sivuteiden hoito ihan yhtä tärkeää kuin pääteiden, auraus olisi aloitettava ajois sa, että myös sivutiet saataisiin auki ennen töihinlähtiötä
- Sivuteiden hoitoon pitäisi panostaa nykyistä enemmän.
- Sivuteiden höyläys vähäistä. (Suolaukselle annoin hyvän arvosanan, kun sitä oli vähän, ja huonon, kun suolattiin paljon eli kysymyksenasettelu tutkimuksessa huo no.)
- Sivuteiden kunnospitoa pitäisi parantaa ja penkkoja madaltaa keväisin tehokkaamm in.
- Sivuteiden polanteet voisi tasoittaa paremmin.
- Sivuteiden urat pitäisi höylätä. Suolaa pitäisi vähentää.
- Sivuteihin panostettava enemmän ettei mene päiväkausia aurausta odottaessa.
- Sivuteillä aurausta tulisi lisätä, suolan käyttöä pitäisi vähentää, koska se ei opeta ihmisiä ottamaan huomioon keliä ajaessaan.
- Sivuteillä hiekotus ahkerampaa.
- Sivuteillä parannettavaa
- Sivuteistä parempaa huolta
- Sivuteitä paremmin aurattava
- Sivuteitä saisi aurata aikaisemmin.
- Sivuteitä voisi aurata enemmän. Hiekotusta voisi lisätä.
- Sivutiet (ei asfalttia), hoitoa kehitettävä.
- Sivutiet hoidetaan huonosti.
- Sivutiet hoidettava paremmin
- Sivutiet Nilsiän suunnalla kuntoon. Suolausta saisi lisätä.
- Sivutiet ovat liukkaita, olisi parantamisen varaa.
- Sivutiet parempaan kuntoon Tyrnävän suunnalla.
- Sivutiet pidettävä yhtä hyvää kunnossa kuin muutkin tiet.
- Sivutiet pitäisi hoitaa nopeammin.
- Sivutiet pitäisi saada nopeammin kunton talvella.
- Sivutietkin voisi aikaisemmin aurata.
- Suola pois
- Suolaa ei saa käyttää.
- Suolaa ei tarvitsisi käyttää -hiekoitus riittää. Aurauskalustoa enemmän liikkeel l' silloin kun tuiskuttaa enemmän ja muistaa myös sivuteitä enemmän
- Suolaa käytetään hieman liikaa.
- Suolaa laitaa liikaa
- Suolaa liikaa, ei tarvitsisi ollenkaan (vaikka rekkamiehet toista mieltä)
- Suolaa vähemmäksi isolla tiellä ja polanteen poistoa pitäisi tehostaa.
- Suolaa vähemmän, sivuteiden auraus paremmaksi.
- Suolan ja liuottimien käyttöä tulisi vähentää, sen sijaan hiekan käyttöä tulisi lisätä.
- Suolan käyttö ei välttämätöntä näin laajassa mitassa.
- Suolan käyttö jätettävä pois.
- Suolan käyttö kaksipiippuinen juttu varsinkin pohjavesialueilla, risteysalueilla suolankäyttö on hyvä asia, mutta muualla liiallista (ihmiset eivät voi olettaa, että aina on kesä). Vöyrin ja Ylihärman tie hirveässä kunnossa, yleensä ottaen pikkuteihin voisi panostaa
- Suolan käyttö kokonaan pois.
- Suolan käyttö kokonaan pois.
- Suolan käyttö lopetettava.
- Suolan käyttö olisi lopetettava, autot kärsivät.
- Suolan käyttö pitäisi lopettaa
- Suolan käyttö pois ja tehokkaampi auraus
- Suolan käyttö pois.
- Suolan käyttö sopivaa ja paikallaan.
- Suolan käyttö vähemmälle -ei sitä tarvitse joka lumisateen jälkeen heittää ettei pilaa pohjavettä ja muuta.
- Suolan käyttöä ja määrää pitää tarkkailla. Turha suolaus pois.

- Suolan käyttöä pitäisi vähentää eikä jalkakäytäviä ei pitäisi hiekoittaa kokonaan n
- Suolan käyttöä pitäisi vähentää, missä se on mahdollista.
- Suolan käyttöä saisi vähentää.
- Suolan käyttöä voisi harkita vähentämään, koska se vahingoittaa autoa.
- Suolan käyttöä voisi vähentää muualla paitsi moottoriteillä, ja jalankulkuteiden aurauksen jäljiltä ei saisi jättää valjeja, koska silloin ei esim. lastenvaunujen kanssa pääse kulkemaan.
- Suolan käyttöä voisi vähentää tai ainakin tutkia sitä mahdollisuutta.
- Suolan käyttöä voisi vähentää.
- Suolan käyttöä voisi vähentää. Polanteiden poistoon pitäisi satsata vielä lisää. Auraus pitäisi aloittaa aikaisin aamulla, että se hoituisi ennen työmatkaliikenteen alkua. Muuttuvat nopeusrajoitukset käyttöön huonoilla keleillä.
- Suolan käyttöä vähennettävä
- Suolan käyttöä vähennettävä, esim. viitostiellä ennemminkin haitta kuin hyöty, kun suola on aina toisten tuulilasissa
- Suolan käyttöä vähennettävä, tai lopetettava. Autot ruostuu ja hyvillä nastarengasilla pärjää kyllä.
- Suolan käytössä tulisi olla kriittinen.
- Suolan poisto
- Suolan tilalle jotain muuta.
- Suolan vähentäminen.
- Suolankäyttö ei välttämätöntä. Joustavuutta, että pystyvät vastaamaan tilanteiden mukaan.
- Suolankäyttöä vain soveltavin osin, lumisena tie olisi kaikkein paras.
- Suolankäyttöä voisi vähentää, antaa tilalle.
- Suolataan liikaa.
- Suolataan liikaa.
- Suolatonta liukkaudenestoa pitäisi ruveta käyttämään.
- Suolauksen määrää tulisi vähentää, koska ajan mittaan autot voivat siitä kärsiä, Aurauksen voisi aloittaa aikaisemmin (nykyisin aloitetaan klo 6.00-8.00).
- Suolauksen sijaan tulee käyttää hiekkaa, työjärjestys joskus sekaisin sillä nähnyt, että tietä on suolattu ensin ja heti perään on tullut aurauto, joka aurasi lumet (ja suolan) pois
- Suolauksen sijasta hiekoitusta.
- Suolauksen voisi jättää kokonaan pois.
- Suolauksen voisi lopettaa.
- Suolauksen vähennys, enemmän olisi syytä höylätä lumia myös sivuteillä.
- Suolauksen vähentäminen ja pikkuteiden parempi puhtaanapito.
- Suolaus ei ole välttämätöntä.
- Suolaus kokonaan pois. Hiekkaa tai muuta tilalle.
- Suolaus liiallista ja usein väärään aikaan toimitettu.
- Suolaus olisi lopetettava kokonaan.
- Suolaus on ihan älytöntä. Ei tarvitsisi suolaa heti ensimmäisenä tunkea, voisi hiekoittaa enemmän. Tasata polanteita useammin ettei olisi uria.
- Suolaus pienemmässä mittakaavassa pääteillä.
- Suolaus pois
- Suolaus pois
- Suolaus pois
- Suolaus pois kokonaan.
- Suolaus pois kokonaan.
- Suolaus pois, aurausongelma (aurat aamuisin myös sivukylille, ja aurat liikkeeseen säännöllisesti), liukkaus on sivuteillä pahin ongelma.
- Suolaus voitaisiin lopettaa.
- Suolaus voitaisiin lopettaa. Hiekoituksessa toisen puolen hiekoitus pyöräteillä, jotta voisi kulkea pulkallakin ja potkukelkalla. Talvikunnossapito useammille kävelyteille. Aurauksen jälkeen lumikasat ovat usein pitkään liian korkeat risteysalueilla ja ne haittaavat näkyvyyttä.
- Suolaus vähemmäksi, liukkaus yritettävä saada kuriin muilla keinoin.
- Suolausta ei tarvita
- Suolausta ei tarvita.
- Suolausta en kannata eli arvosana kiitettävä suolauksesta silloin kun sitä on vähän.

Tasauskalustoa pitäisi olla enemmän.

- Suolausta harrastetaan turhan paljon, kehäkolmosella auraus oli viime talvena lii allistakin, koska vähäisenkin lumisateen jälkeen tienpäällä oltiin liikkeellä is olla kalustolla.
- Suolausta liikaa, teiden auraus yöllä aikaisemmin jo kahden aikaan olisi paikall aan(itse yötoissa)
- Suolausta olisi vähennettävä.
- Suolausta olisi vähennettävä.
- Suolausta pitäisi vähentää, hiekotusta myös voisi vähentää ja keksiä niille vaih toehtoja.
- Suolausta pitäisi vähentää, korvata hiekalla. Pyörätiet nopeammin auki mahdollis uuksien mukaan.
- Suolausta pitäisi vähentää.
- Suolausta tulisi vähentää.
- Suolausta tulisi vähentää.
- Suolausta turhan paljon.
- Suolausta voisi käyttää vähemmän ja korostaa talviajon varovaisuutta. Sen sijaan että teitä sulatetaan talvella, tulisi tuoda esille pienempien nopeuksien tärkeyttä talviolosuhteissa.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta vähentää.Voisi olla enemmän kalustoa niin saisi sivutietkin nopeammin puhtaaksi. Muuten homma hyvin hoidettu vaikka viime talvena tuli paljon lunta.
- SUosittelien suolan sijasta hiekkaa, enemmän.
- Suurempia jääkokkareita ei saisi jättää jalkakäytävälle eikä ajoteiden reunoille
- Syrjäkylien teiden hoitoa tulisi parantaa.
- Syrjäkylien tiet aikaisin myös auki mahdollisuuksien mukaan.
- Syrjäseuduille myös lumisina talvina aikaisemmin.
- Syrjätiety avataan nykyän liian hitaasti.
- Taloliittymiin ei kynnystä. Risteysalueella lumivallit matalemmiksi.
- Teiden reunoille heijastinkeppejä.
- Teiden tulisi olla kunnossa jo hyvissä ajoin aamusella ennen ruuhkia.
- Teitten tulisi olla mahdollisimman aikaisin aurattu. Hiekoitus jalankulkuteillä tärkeää.
- Teitä voisi käydä useammin katsomassa.
- Tiekarhuja pitäisi käyttää enemmän mm. polanteiden ajamiseen.
- Tielaitoksen aurat eivät saisi tukkia yksityisteiden suita lumikasoilla.
- Tielaitoksen autoilla ei ole kai tietoa missä kukin aura-auto tai hiekoitusauto kulkee, kun joskus ihmettelemme sitä että ensin yksi auto auraa lähitiemme ja heti perään tulee toinen auto, joka auraa jo auratun tien uudelleen. Sama koskee
- Tielaitoksen toimintaa vähennetty. Se on huono.
- Tiemestaripiireihin yhteystyötä.
- Tiemäärärahat voitaisiin lisätä talvikunnossapitoon ja teiden ylläpitoon.
- Tienristeysten merkitseminen, erityisesti pimeällä vaikka heijastimilla.
- Tiesuolaus pois
- Tiet auki heti
- Tiet aurattava kunnolla
- Tiet olisi hoidettava kuntakohtaisesti tasaisemmin.
- Tiet pitäisi aurata nopeasti lumisateen jälkeen, hiekkaa käytettävä enemmän.
- Tiet pitäisi Jurvassa olla aamulla aurattuna.
- Tiet tulisi tehdä kunnolla niin ettei tie routaantuisi.
- Tiet täytisi pitää turvallisessa ja kuljettavassa
- Tiet voisi aurata vielä nopeammin. Suolausta voisi pääteillä vähentää, eikä muita teitä tarvitsisi suolata ollenkaan. Nopeusrajoituksia voisi talvella alentaa, niin ei tarvitsisi suolata.
- Tietysti auraus homma on sellainen että se tapahtuu virka-ajalla, mutta saisi olla niin että olisi tiet jo aamulla kunnossa.
- Toimintaa pitää tehostaa yleisesti kaikilla aloilla.
- Toissijaiset tiet myös nopeammin puhtaaksi.
- Toiv että pys samanl
- Toivoisi muidenkin teiden kuin pääteiden saavan enemmän huomiota.
- Toivoo parempaa reagointia ilmaston vaihteluun.
- Tosi huonosti aurattu

- Tuiskujen jälkeen nopeammin auraus.
- Tulee mieleen viime talven kokemus, kun joutui ajamaan yli 20 km aura-auton perässä kauheassa lumipölyssä eikä päässyt millään ohi.
- Tulisi kiinnittää enemmän huomiota jalankulku- ja pyöriteiden kunnossapitoon.
- Tulisi olla riittävä määrä kalustoa, tulisi lähteä riittävän aikaisin liikkeelle ja polanteita tulisi höylätä entistä paremmin.
- Turhaa suolaamista voisi vähentää.
- Työvuorot voisi lumisateisina aamuina alkaa aikaisemmin.
- Tärkeintä olisi lumen poistaminen ennen polanteiden muodostumista. Ei suolaa sohjon sekaan
- Tärkeysjärjestys uusiksi
- Täytyisi pitää paremmin huolta välineistä. Ei pitäisi rikkoa postilaatikkoja, kun aurataan
- Urat pois
- Urat sileäksi ja sivuteiden pohja pettää.
- Useimmin ajaa lumet syrjemmältä
- Vaihtoehtoja suolaamiselle
- Vaihtuvia nopeuksia enemmän ja esim kieltotauluja (varoitustauluja esim. sähkölämmitysalueista, jotka sulavat)
- Valistusta enemmän, ei aina tarvitse tehdä kesäkeliä suolauksilla sun muilla.
- Valtion tulisi lisätä rahaa että, sohjon ja polanteiden poisto voitaisiin tehdä paremmin
- Varautukaa tuleviin (säättiedotukset olemassa) joustobudjetilla vaikkapa.
- Vastaaja oletti, että tielaitos tekee kyllä parhaansa, mutta harmitteli sitä, että oma tie ei ollut ajoissa aurattuna viime talvena.
- Viellä nopeammin kaikki voisi tehdä, mutta en kuitenkaan vaadi mitään.
- Viikonloppuihin pitäisi panostaa enemmän.
- Viikonloppuisin auraus tärkeä.
- Viikonloppuisin teiden kunnossapito myös yhtä hyvin kuin arkisin.
- Viikonloppuisin tiet saisivat olla paremmassa kunnossa.
- Viime talvena jalkateiden auraus kesti vähän liian kauan.
- Voisi nopeammin aurata pyörä- ja kävelyteitä, sillä käytän itse pyörää myös talv
- voisi vetää pulkkaa. Hiekaton kaista pyöriteille helpottaisi lapsiperheitä
- Vähemmän käytetyt tiet parempaan kuntoon, kelirikkoalttiuden vähentämiseksi sivuteihin enemmän höyläystä. Suola kokonaan pois maanteiltä!
- Vähemmän suolaa, enemmän aurasta ja höyläystä.
- Vähentää suolan käyttöä, aurauksen tulisi tapahtua läpi vuorokauden.
- Vähän täsmällisempää ja terhakkaampaa hoitoa. Ongelmakeleillä hoitoa tulisi lisää tehostaa. Aura-autot sivuteille nopeammin.
- Yksityisteiden valtionavut huonontuneet liikaa.
- Yksityisteille valtionavut takaisin.
- Yletön suolaus pakkasella turhaa.
- Ympäristöseikat tulisi ottaa paremmin huomioon, esim. pohjaveden suojele eli huolellisuus suolan käytössä.
- Nukkumalähiöissä pyöriteitä pitäisi talvisin aurata paremmin, ettei lasten tarvitsisi kahlata lumessa kouluun.
- Sivutiet tulisi aukaista yhtä nopeasti kuin päätietytkin.
- Suolan käyttöä voisi vähentää.
- Toiminta on ollut moitteetonta.

Yksityishenkilöt

ESITTELY HAASTATTELUAJAN VARAAMISEKSI

Hyvää aamu-/iltapäivää

Olen haastattelija %N Gallup-ryhmään kuuluvasta Gallup Insightistä. Olemme saaneet tehtäväksi tutkia asiakkaiden mielipiteitä Tielaitoksen toiminnasta. Kysely koskee teiden talvihoitoa viime talven eli talven 98/99 aikana. Mielipiteidenne perusteella Tielaitos tulee kehittämään toimintaansa pyrkiessään yhä paremmin palvelemaan teiden käyttäjiä. Tämä haastattelu kestää n.5 minuuttia. Olisiko teillä aikaa vastata muutamaan kysymykseen, tai voimmeko sopia muun haastatteluajankohdan?

Onko teillä aikaa (5 min) vastata seuraaviin kysymyksiin?

1. Kyllä
2. Ei
3. Myöhemmin

HAASTATTELUN ALOITTAMINEN

Hyvää aamu-/iltapäivää

Olen haastattelija %N Gallup Insightistä. Soitan sopimamme haastattelun vuoksi. Onko tämä sopiva ajankohta haastattelulle.

1. Kyllä
2. Ei
3. Myöhemmin

Tämä haastattelu on luottamuksellinen.

Kiireellisyysarviointi

Tielaitoksen tehtäviin teiden talvihoidossa kuuluvat teiden auraus, liukkauden esto, mahdollisesti suolaus, kovettuneen lumen ja jään höyläys sekä jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus. Kaikki luetellut asiat ovat tärkeitä, mutta pyydämme että asettaisitte tehtävät kolmeen kiireellisyysluokkaan. Kun luettelen tehtävän, sanokaa kuuluuko se mielestänne 1=ensisijaisesti kunnossa pidettäviin, 2=seuraavaksi kunnossa pidettäviin, vai 3=vasta näiden jälkeen kunnossa pidettäviin kohteisiin.

	Ensisijaisesti kunnossa pidettävä	Seuraavaksi kunnossa pidettävä	Vasta näiden jälkeen kunnossa pidettävä
K1. Pääteiden auraus	1	2	3
K2. Muun tieverkon auraus.....	1	2	3
K3. Liukkauden esto pääteillä	1	2	3
K4. Liukkauden esto muulla tieverkolla	1	2	3
K5. Suolan käyttö pääteillä.....	1	2	3
K6. Suolan käyttö muulla tieverkolla.....	1	2	3
K7. Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys.....	1	2	3
K8. Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus.....	1	2	3

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Vastatkaa seuraaviin kysymyksiin omien kokemusten perusteella. Antakaa Tielaitoksen toiminnalle arvosana kouluarvosana-asteikolla 4-10, siten että 10 ja 9 = kiitettävä, 8 = hyvä, 7 ja 6 on tyydyttävä, 5 = välttävä ja 4 = heikko.

K9. Kokemuksenne perusteella, minkä kouluarvosanan antaisitte Tielaitoksen toiminnalle kokonaisuudessaan viime talvena ?
Onko se.....4 5 6 7 8 9 10 0

JOS KIITETTÄVÄ 9, 10 tai VÄLTÄVÄ 5 TAI HEIKKO 4, KYSY:

Miksi?

Entä minkä kouluarvosanan antaisitte seuraavien asioiden hoitamiselle viime talvena (LUETTELE ASTEIKKO):

K10. Pääteiden auraus	4	5	6	7	8	9	10	0:
K11. Muun tieverkon auraus.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K12. Liukkauden esto pääteillä	4	5	6	7	8	9	10	0:
K13. Liukkauden esto muulla tieverkolla	4	5	6	7	8	9	10	0:
K14. Suolan käyttö pääteillä.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K15. Suolan käyttö muulla tieverkolla.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K16. Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K17. Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus.....	4	5	6	7	8	9	10	0:

Toiminnan kehittäminen

K.18. Mitä kehitettävää Tielaitoksen toiminnassa mielestänne olisi talvihoidon osalta?

Taustakysymykset

Lopuksi kysyisin vielä muutamia taustakysymyksiä aineiston tilastollista käsittelyä varten.

K19. Mitkä seuraavista vaihtoehtoista kuvaavat parhaiten tilannettanne? MONIVALINTA, LUETTELE

- 1 On oma auto
- 2 On työsuhdeauto
- 3 On muu auto
- 4 Ei ole autoa

K19B. Entä mikä seuraavista kuvaa autolla ajamistanne (itse kuljettajana). Ajatteko... LUETTELE

- 1 säännöllisesti autoa
- 2 silloin tällöin autoa
- 3 en koskaan - MENE KYSYMYKSEEN K26

K20. Montako kilometriä vuodessa suunnilleen ajatte henkilöautolla?

- 1 Alle 5000 km/v
- 2 5000-10000 km/v
- 3 10001-20000 km/v
- 4 20001-30000 km/v
- 5 yli 30000km/v

K26. Sukupuoli (ÄLÄ KYSY)

- 1 Nainen
- 2 Mies

K27. Ikäanne

- 1 15-24 v
- 2 25 - 34 v
- 3 35 - 49 v
- 4 yli 50 v

KIITOS ARVOKKAASTA PALAUTTEESTANNE !

Raskaan liikenteen autoilijat

ESITTELY HAASTATTELUAJAN VARAAMISEKSI

Hyvää aamu-/iltapäivää

Olen haastattelija %N Gallup-ryhmään kuuluvasta Gallup Insightistä. Olemme saaneet tehtäväksi tutkia asiakkaiden mielipiteitä Tielaitoksen toiminnasta. Kysely koskee teiden talvihoitoa viime talven eli talven 98/99 aikana. Mielipiteidenne perusteella Tielaitos tulee kehittämään toimintaansa pyrkiessään yhä paremmin palvelemaan teiden käyttäjiä. Tämä haastattelu kestää n.5 minuuttia. Olisiko teillä aikaa vastata muutamaan kysymykseen, tai voimmeko sopia muun haastatteluajankohdan?

HAASTATTELUT TEHDÄÄN NÄYTTEESSÄ NIMELTÄ MAINITUILLE HENKILÖILLE!

Onko teillä aikaa (5 min) vastata seuraaviin kysymyksiin?

1. Kyllä
2. Ei
3. Myöhemmin

HAASTATTELUN ALOITTAMINEN

Hyvää aamu-/iltapäivää

Olen haastattelija %N Gallup Insightistä. Soitan sopimamme haastattelun vuoksi. Onko tämä sopiva ajankohta haastattelulle.

1. Kyllä
2. Ei
3. Myöhemmin

Tämä haastattelu on luottamuksellinen.

Kiireellisyysarviointi

Tielaitoksen tehtäviin teiden talvihoidossa kuuluvat teiden auraus, liukkauden esto, mahdollisesti suolaus, kovettuneen lumen ja jään höyläys sekä jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus. Kaikki luetellut asiat ovat tärkeitä, mutta pyydämme että asettaisitte tehtävät kolmeen kiireellisyysluokkaan. Kun luettelen tehtävän, sanokaa kuuluuko se mielestänne 1=ensisijaisesti kunnossa pidettäviin, 2=seuraavaksi kunnossa pidettäviin, vai 3=vasta näiden jälkeen kunnossa pidettäviin kohteisiin.

	Ensisijaisesti kunnossa pidettävä	Seuraavaksi kunnossa pidettävä	Vasta näiden jälkeen kunnossa pidettävä
K1. Pääteiden auraus	1	2	3
K2. Muun tieverkon auraus.....	1	2	3
K3. Liukkauden esto pääteillä	1	2	3
K4. Liukkauden esto muulla tieverkolla	1	2	3
K5. Suolan käyttö pääteillä.....	1	2	3
K6. Suolan käyttö muulla tieverkolla.....	1	2	3
K7. Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys.....	1	2	3
K8. Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus.....	1	2	3

Tielaitoksen toiminnan arviointi

Vastatkaa seuraaviin kysymyksiin omien kokemusten perusteella. Antakaa Tielaitoksen toiminnalle arvosana kouluarvosana-asteikolla 4-10, siten että 10 ja 9 = kiitettävä, 8 = hyvä, 7 ja 6 on tyydyttävä, 5 = välttävä ja 4 = heikko.

K9. Kokemuksenne perusteella, minkä kouluarvosanan antaisitte Tielaitoksen toiminnalle kokonaisuudessaan viime talvena ?										
Onko se	4	5	6	7	8	9	10			0

JOS KIITETTÄVÄ 9, 10 tai VÄLTÄVÄ 5 TAI HEIKKO 4, KYSY:

Miksi?

Entä minkä kouluarvosanan antaisitte seuraavien asioiden hoitamiselle viime talvena (LUETTELE ASTEIKKO):

K10. Pääteiden auraus	4	5	6	7	8	9	10	0:
K11. Muun tieverkon auraus.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K12. Liukkauden esto pääteillä	4	5	6	7	8	9	10	0:
K13. Liukkauden esto muulla tieverkolla	4	5	6	7	8	9	10	0:
K14. Suolan käyttö pääteillä.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K15. Suolan käyttö muulla tieverkolla.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K16. Polanteiden tasaus eli kovettuneen lumen ja jään höyläys.....	4	5	6	7	8	9	10	0:
K17. Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus.....	4	5	6	7	8	9	10	0:

Toiminnan kehittäminen

K.18. Mitä kehitettävää Tielaitoksen toiminnassa mielestänne olisi talvihoidon osalta?

Taustakysymykset

Lopuksi kysyisin vielä muutamia taustakysymyksiä aineiston tilastollista käsittelyä varten.

K22. Montako kilometriä vuodessa ajatte raskasta ajoneuvoa?

- 1 Alle 5000 km/v
- 2 5000-10000 km/v
- 3 10001-20000 km/v
- 4 20001-30000 km/v
- 5 yli 30000km/v

K23. Mikä seuraavista luonnehtii lähinnä kuljetustyyppiä? LUETTELE

- 1 Raaka-ainekuljetukset
- 2 Tuotteiden pitkämatkaiset runkokuljetukset
- 3 Tuotteiden lyhytmatkaiset jakelukuljetukset
- 4 Muu

K24. Mikä on tyypillisin tavararyhmä, jota kuljetatte?

- 1 Raakapuu
- 2 Metsäteollisuuden tuotteet
- 3 Maatalouden alkutuotteet (maito, vilja jne)
- 4 Elintarviketeollisuuden tuotteet
- 5 Poltto- ja voiteluaineet
- 6 Maa- ja rakennusaineet
- 7 Metalli-, elektroniikka-, muovi- yms. tuotteet
- 8 Kemian teollisuuden tuotteet
- 9 Muu

K25. Sijaitseeko toimipaikkanne....

- 1 Pääkaupunkiseudulla
- 2 Muussa kaupungissa
- 2 Maaseudulla

K26. Sukupuoli (ÄLÄ KYSY)

- 1 Nainen
- 2 Mies

KIITOS ARVOKKAASTA PALAUTTEESTANNE !